

Raport de activitate a Serviciului Transport Feroviar al Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor pentru 9 luni ale anului 2007

Serviciul Transport Feroviar (STF) este subdiviziunea structurală care a fost formată în cadrul Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor (MTGD) conform Hotărârii Guvernului Nr. 581 din 15.06.2005 cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale MTGD. În prezent STF își desfășoară activitatea sa în baza Regulamentului de organizare și funcționare a STF aprobat de Ministru la data de 23.08.2005.

Reieșind din prevederile Hotărârii Guvernului Nr. 790 din 1.08.2005 „Cu privire la aprobarea Planului de acțiuni pentru realizarea programului de activitate a Guvernului pe anii 2005-2009 „Modernizarea țării – bunăstarea poporului” activitatea STF în perioada de raport, în cadrul programului respectiv de acțiuni ministeriale, a fost axată pe următoarele compartimente: i) elaborarea bazei normativ-juridice a ramurii, ii) implementarea procesului de reformare a ramurii, iii) dezvoltarea transportului feroviar public.

O problemă stringentă la transportul feroviar rămâne insuficiența mijloacelor financiare proprii, necesare pentru restabilirea deplină a ramurii, îndeosebi pentru reînregistrarea tehnică, ținând cont de investițiile capitale voluminoase ale proiectelor de cale ferată realizate și planificate. În acest sens o importanță deosebită are includerea în Planul general de dezvoltare a căilor ferate trans-europene, elaborat în anul 2005 sub egida Comisiei Economice Europene a ONU cu participarea activă a experților moldave a Coridorului IX frontieră cu Ucraina – Bender – Chișinău – Ungheni – frontieră cu România ca cel primordial pentru realizarea la nivel european până în anul 2010. În plus, la capitolul 8 al Programului național de asistență tehnică pe anii 2005-2006 a fost inclus proiectul privind implementarea tehnologiei Suw2000 de trecere automată de pe ecartament de 1520 mm pe cel european de 1435 mm la frontiera moldo-română (st.Ungheni).

Transportul feroviar este una dintre cele mai mari ramuri din domeniul transportului. În cadrul ÎS “Calea Ferată din Moldova” activează la data de 01.01.2007 14399 mii de lucrători cu un salariu mediu lunar (pentru 8 luni) de 2289,68 lei pe lună, iar în luna august 2761,66 lei.

Conform rezultatelor, pentru 9 luni ale anului 2007 parcursul mărfurilor s-a diminuat cu 20,9 % față de perioada analogică a anului 2006 și a constituit 2,283 mil. tone/km, datorită micșorării distanței de transport a mărfurilor. Includerea în procesul de transportate a stațiilor din raioanele de est ale țării s-a răsfrânt pozitiv asupra volumului transportării mărfurilor în anul 2007. Astfel, au fost transportate 8,6 mil. tone de mărfuri sau cu 7,9 % mai mult decât pentru 9 luni ale anului 2006.

Pentru 8 luni ale anului 2007 la CFM s-a înregistrat o majorare a volumului transportării călătorilor în toate tipurile de trafic. Astfel, a fost transportați 3,7 mil. călători sau cu 5,0 % la sută mai mult decât în perioada respectivă a anului 2006. Din motivul includerii în procesul de transportare a stațiilor din raioanele de est, parcursul călătorilor la fel s-a micșorat cu 2,9 % față de 8 luni ale anului 2006 și a constituit 310,4 mil. călători-km.

Prin urmare, în perioada de raport majorarea volumului de transportare a mărfurilor și călătorilor pe cale ferată, precum și modificarea cursului valutar, a structurii și distanței de transport au contribuit la majorarea veniturii de la transportări. Drept rezultat, pentru 9 luni ale anului 2007 se așteaptă obținerea veniturii de la

transportări în sumă de 952,650 mil. lei, ceea ce cu 14,2% mai mult decât pentru 9 luni ale anului 2006.

Î.S. "Calea Ferată din Moldova" a efectuat în perioada de raport defalcări (așteptate) în sumă de 110,9 mil. lei în bugetul consolidat și în sumă de 86,1 mil. lei în bugetul asigurărilor sociale.

Pentru construcția și reparația capitală a obiectelor din subordine Î.S. "Calea Ferată din Moldova" **pentru 8 luni ale anului curent** a valorificat 156,4 mil. lei.

În construcția capitală s-au investit 36,9 mil. lei, inclusiv:

- construcția liniei de cale ferată Revaca-Căinari –6,4 mil. lei;
- construcția uzinei de producție a traverselor de beton armat, st. Bălți –0,27 mil. lei;
- construcția complexului de producere și administrare la st. Varnița –2,21 mil. lei;
- construcția bazei Stației de mașini și cale -130 st. Basarabeasca –0,4 mil. lei;
- lucrările de gazificare a obiectelor Î.S. "Calea Ferată din Moldova" – 0,3 mil. lei;
- construcția obiectelor locative – 3,1 mil. lei;
- construcția liniei de cale ferată Cahul-Giurgiulești – 15,6 mil. lei;
- alte obiecte – 8,62 mil. lei.

În baza datelor disponibile, pentru reparația capitală a obiectelor din subordine s-au investit pentru semestrul I al anului curent 119,5 mil. lei inclusiv:

- pentru reparația căilor ferate – 56 mil. lei;
- pentru reparația materialului rulant – 44 mil. lei;

Pentru 9 luni 2007 (îndeplinirea așteptată) cu toate tipurile de reparație au fost renovate 72,1 km de cale ferată, dintre care cu reparația capitală –26,4km, reparația mijlocie – 16,7 km, reparația cu ridicare –29km.

În scopul renovării parcului materialului rulant și celui de tracțiune proprietate a RM, care se află în gestiunea economică a CFM, cu forțele depourilor CFM s-a realizat reparația capitală a 67 vagoane de călători, a 244 vagoane de marfă, a 8 secții din locomotivele magistrale și a 2 locomotive de manevră, precum și 3 secții de trenuri-diesel.

Reparațiile capitale ale materialului rulant au permis prelungirea termenului de exploatare a 9 vagoane de călători și 80 vagoane de marfă.

În contextul îndeplinirii cerințelor Codului transportului feroviar a fost perfectată și aprobată Lista persoanelor care beneficiază de înlesniri la călătoria cu transportul feroviar pentru punerea acesteia la dispoziția călătorilor în stații și gări de cale ferată. Continuă lucrările asupra elaborării noilor reguli din Regulamentul transportului de mărfuri pe cale ferată, și a altor reglementări tehnice naționale din domeniu.

Reformarea ramurii transportului feroviar public conform cerințelor europene va găsi reflectare în Strategia sectorului transporturilor.

În contextul extinderii legăturilor feroviare cu țările de vest este de menționat importanța aderării la nivel interministerial la „Acordul privind stabilirea rețelei de căi ferate de înaltă performanță în Europa de Sud-Est” semnat la Salonic la 4.05.2006 și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1402 din 11.12.2006.

În cadrul ședințelor tehnice a Grupului comun de lucru moldo-ceh pe problematica construcției liniei de cale ferată cu ecartament european și a electrificării pe sectorul Chișinău–Ungheni, care s-au desfășurat la Praga, Republica Cehă s-a convenit asupra elaborării din contul părții cehe a studiului de fezabilitate pentru construcția liniei de cale ferată cu ecartament european și electrificarea acesteia pe sectorul Chișinău-Ungheni, reieșind din condițiile tehnice prezentate de partea moldavă și propunerile înaintate de

partea cehă pe marginea acestora. De asemenea, s-a coordonat proiectul planului de acțiuni comune ulterioare în acest sens.

Întru executarea prevederilor hotărârii Guvernului Nr. 581 din 24.05.2007, în prezent, se întreprind măsuri privind îndeplinirea planului de acțiuni pentru construcția tronsonului de cale ferată Cahul-Giurgiulești, cu o lungime de 49,7 km.

Din contul mijloacelor proprii ale Î.S. "Calea Ferată din Moldova" (CFM) a fost elaborat Studiul de fezabilitate a obiectului în cauză, și se elaborează documentația de proiect și devizul pentru construcția tronsonului de cale ferată Cahul-Giurgiulești, lucrările la care deja au demarat.

În afară de această, pe perioada de raport, în STF au parvenit spre examinare și călăuză 374 documente de diferite tipuri pe marginea problemelor transportului feroviar, din care 5 documente - de la Parlament și Președintele țării, 64 - de la Guvern și Aparatul acestuia, 83 - de la autoritățile publice centrale și locale ale țării. Ca urmare a examinării acestor documente în limita competenței atribuite și pentru realizarea sarcinilor sale, STF a întocmit 252 răspunsuri, avize, demersuri, etc. Totodată, pentru satisfacerea necesităților clienților care beneficiază de serviciile transportului feroviar, STF acordă o atenție deosebită examinării adresărilor cetățenilor și a agenților economici. Astfel, pe parcursul acestei perioade au fost examinate 81 de adresări, dintre care 14 parvenite nemijlocit de la cetățeni.

STF

Executarea documentelor

Au parvenit:

	9 luni 2007
În total	374
Inclusiv	
de la Președintele RM	3
decrete	1
proceses-verbale	-
porunci	-
petiții	2
de la Parlament	2
legi	-
hotărâri	-
interpelări	-
adresări	1
scrisori	1
de la Guvern	64
proceses-verbale	8
proiecte de legi	-
proiecte de hotărâri	1
porunci	36
hotărâri	11
petiții	4
alte	4
De la alte organe publice centrale	79
Proceses-verbale	2
Programe	3

Proiecte de hotărâri ale Guv.	7
Proiecte de legi+tratate scrisori	6 61
organele locale	4
întreprinderile subordonate	93
alte organizații	96
cetățeni (petiții)	7
adresări colective	1
organisme internaționale de profil	25

перевод

Отчет о деятельности службы железнодорожного транспорта
Министерства транспорта и дорожного хозяйства
за 9 месяцев 2007 года

Служба железнодорожного транспорта (СЖТ) является структурным подразделением, которое было создано в рамках Министерства транспорта и дорожного хозяйства (МТДХ) согласно Постановлению Правительства №581 от 15.06.2005 об утверждении Положения, структуры и штатной численности МТДХ. В настоящее время СЖТ осуществляет свою деятельность на основе Положения об организации и функционировании СЖТ, утвержденного Министром 23.08.2005г.

Исходя из требований Постановления Правительства № 790 от 1.08.2005г. «Об одобрении Плана мероприятий по реализации программы деятельности Правительства на 2005-2009 г.г. «Модернизация страны – благосостояние населения», деятельность СЖТ за отчетный период, в рамках соответствующей программы деятельности министерства, была сконцентрирована на следующих направлениях: i) разработка нормативно-юридической базы отрасли, ii) внедрение процесса реформирования отрасли, iii) развитие публичного железнодорожного транспорта.

Острой проблемой на железнодорожном транспорте остается недостаток собственных финансовых средств, требуемых для полного восстановления отрасли, особенно для технического переоснащения, учитывая объемные капиталовложения в реализуемые и планируемые проекты по железнодорожному транспорту. В этом смысле важную роль играет включение в Генеральный план развития трансъевропейских железных дорог, разработанный в 2005г. под эгидой Европейской Экономической Комиссии ООН при активном участии молдавских экспертов, IX коридора граница с Украиной – Бендер – Кишинэу – Унгень – граница с Румынией, как первоочередного для реализации на европейском уровне до 2010г. Кроме того, в главу 8 Национальной программы технической помощи на 2005-2006 г.г. был включен проект по внедрению технологии Suw2000 по автоматическому переходу с колеи 1520 мм на европейскую 1435 мм на молдавско-румынской границе (ст. Унгень).

Железнодорожный транспорт является одной из важнейших отраслей транспорта. На ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) работает по состоянию на 01.01.2007г. 14399 тыс. человек, имеющих среднемесячную заработную плату, по данным за 8 месяцев, 2289, 68 леев в месяц, а в августе месяце 2761,66 леев.

По итогам работы, за 9 месяцев 2007г. грузооборот снизился на 20,9 % по сравнению с аналогичным периодом 2006г. и составил 2,283 млн. тонно-км благодаря уменьшению расстояния перевозки грузов. Включение в перевозочный процесс станций восточных районов страны положительно повлияло на объем перевозок грузов в 2007г. Так, было перевезено 8,6 млн. тонн грузов, что на 7,9% больше, чем за 9 месяцев 2006г.

За 8 месяцев 2007г. на ЧФМ зарегистрировано увеличение объема перевозок пассажиров во всех видах сообщений. Так, было перевезено 3,7 млн. пассажиров, что на 5% больше, чем за соответствующий период 2006г. По причине включения в перевозочный процесс станций восточных районов пассажирооборот снизился на 2,9 % по сравнению с 8 месяцами 2006г. и составил 310,4 млн. пассажиро-км.

Как следствие, за отчетный период увеличение объема перевозок грузов и пассажиров по железной дороге, а также изменение валютного курса, структуры и расстояния перевозки способствовали увеличению доходов от перевозок. В результате за 9 месяцев 2007г. ожидается получение доходов от перевозок в сумме 952, 650 млн. леев, что на 14,2 % больше, чем за 9 месяцев 2006г.

ГП «Железная дорога Молдовы» произвела в отчетном периоде отчисления (ожидаемые) в сумме 110,9 млн. леев в консолидированный бюджет и в сумме 86,1 млн. леев в социальный фонд.

На строительство и капитальный ремонт объектов, подведомственных ГП «Железная дорога Молдовы», **за 8 месяцев текущего года** выделено 156,4 млн. леев.

В капитальное строительство инвестировано 36,9 млн. леев, в том числе:

строительство железнодорожной линии Ревака-Кэйнарь – 6,4 млн. леев;
строительство завода по производству железобетонных шпал, ст. Бэлць – 0.27 млн. леев;
строительство производственного и административного комплекса на ст. Варница – 2,21 млн. леев;
строительство базы Путевой машинной станции -130 ст. Басарабьяска – 0,4 млн. леев;
работы по газификации объектов ГП «Железная дорога Молдовы» - 0,3 млн. леев;
строительство жилых домов – 3,1 млн. леев;
строительство железнодорожной линии Кахул-Джурджюлешть – 15,6 млн. леев;
прочие объекты – 8, 62 млн. леев.

По имеющимся данным, на капитальный ремонт объектов инвестировано за I полугодие текущего года 119,5.млн. леев, в том числе:

на ремонт железнодорожного пути – 56 млн. леев;
на ремонт подвижного состава – 44 млн. леев.

За 9 месяцев 2007г. (ожидаемое выполнение) всеми видами ремонта было отремонтировано 72,1 км пути, из которых капитальным ремонтом – 26, 4 км, средним ремонтом – 16,7 км, подъемочным ремонтом – 29 км.

С целью обновления парка подвижного и тягового состава собственности РМ, который находится в хозяйственном ведении ЧФМ, силами депо ЧФМ выполнен капитальный ремонт 67 пассажирских вагонов, 244 грузовых вагонов, 8 секций магистральных локомотивов и 2 маневровых локомотивов, а также 3 секций дизель-поездов.

Капитальный ремонт подвижного состава позволил продлить срок службы 9 пассажирских вагонов и 80 грузовых вагонов.

В контексте исполнения требований Кодекса железнодорожного транспорта был оформлен и утвержден Список лиц, пользующихся льготами на проезд железнодорожным транспортом, для предоставления его к сведению пассажиров на железнодорожных станциях и вокзалах. Продолжается работа по разработке новых правил из сборника «Правила перевозок грузов по железной дороге» и другой национальной технической регламентации по железнодорожному транспорту.

Реформирование отрасли публичного железнодорожного транспорта по европейским требованиям находит свое отражение в Стратегии транспортного сектора.

В контексте расширения связей со странами Запада нужно отметить значение присоединения на межминистерском уровне к «Соглашению об установлении железнодорожной сети высокого уровня в Юго-Восточной Европе», подписанного в Фессалониках 4.05.2006г. и утвержденного постановлением Правительства № 1402 от 11.12.2006г.

В рамках технических совещаний совместной молдавско-чешской рабочей группы по проблематике строительства железнодорожной линии европейской колеи и ее электрификации на участке Кишинэу-Унгень, которые состоялись в Праге, Чешская Республика договорилась о разработке за счет чешской стороны предварительных исследований по строительству железнодорожной линии европейской колеи и ее электрификации на участке Кишинэу-Унгень, исходя из технических условий, предоставленных молдавской стороной, и предложений чешской стороны по данному вопросу. Также согласован проект плана дальнейших совместных действий в этом направлении.

Во исполнение требований постановления Правительства №581 от 24.05.2007 в настоящее время принимаются меры по реализации плана мероприятий по строительству железнодорожного участка Кахул-Джурджулешть протяженностью 49,7 км.

За счет собственных средств ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) были проведены предварительные исследования данного объекта и разработана проектно-сметная документация по строительству железнодорожного участка Кахул-Джурджулешть, работы на котором уже начались.

Кроме того, за отчетный период в СЖТ поступило на рассмотрение и для руководства 374 документа различных видов по вопросам железнодорожного транспорта, из которых 5 документов – из Парламента и от Президента страны, 64 – из Правительства и его Аппарата, 83 – от органов центрального и местного публичного управления страны. Вследствие рассмотрения этих документов в пределах имеющейся компетенции и для реализации своих задач СЖТ составила 252 ответа, заключения, письма и т.д. В то же время, для удовлетворения нужд клиентов, которые пользуются услугами железнодорожного транспорта, СЖТ уделила особое внимание рассмотрению обращений граждан и экономических агентов. Так, на протяжении этого периода было рассмотрено 81 обращение, из которых 14 поступило непосредственно от граждан.

СЖТ

Рассмотрение документов

Поступило:

	9 месяцев 2007г.
Всего	374
в том числе от Президента РМ	3

указов	1
протоколов	-
поручений	-
петиций	2
из Парламента	2
законов	-
постановлений	-
запросов	-
обращений	1
писем	1
из Правительства	64
протоколов	8
проектов законов	-
проектов постановлений	1
prounci	36
hotărâri	11
petiții	4
alte	4
от других органов центрального публичного управления	79
проколов	2
программ	3
проектов постановлений Прав.	7
проектов законов + соглашений	6
писем	61
местных органов	4
подведомственных предприятий	93
других организаций	96
граждан (петиции)	7
коллективных обращений	1
профильных международных организаций	25