

## **Nota informativă privind utilizarea fondului rutier în primele 6 luni ale anului 2011**

Conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2011, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.363 din 17 mai 2011, cheltuielile totale pentru lucrările de reparație și întreținere a drumurilor publice au fost stabilite în volum de 787,98 mil. lei.

La data de 01.07.2011, volumul lucrărilor realizate constituie 335,66 mil. lei, inclusiv :

- **întreținerea drumurilor total - 321,5 mln. lei și anume :**
  - 31 mil. lei - 162 sectoare de reparație a drumurilor în varianta albă;
  - 159 mil. lei - 148 sectoare de egalizare și plombarea a drumurilor asfaltate;
  - 51 mil. lei - întreținerea de rutină (profilări cu adaos de materiale - 1908 km drumuri pietruite, 11,4 mii km - acostamente, cositul, autopavilioane, curățitea și reparația podurilor și podețelor, canalelor de scurgere și alte);
  - 37 mil. lei - întreținerea de iarnă a drumurilor;
  - 27 mil. lei - asigurarea securității circulației rutiere (indicatoare, marcaje);
  - 16 mil. lei - administrarea drumurilor (control sarcinii pe axa și traficului);
- **reparația 5,83 mln. lei, și anume:**
  - 1,06 mil. lei - Anenii Noi-Căușeni-Ștefan-Vodă-fr cu Ucraina (ocolirea or Căușeni);
  - 3,02 mil. lei - Telenești-Cucioia (restabilirea podului);
  - 1,5 mil. lei - Prepeleța-Pepeni-Bălășești.
- **lucrări de proiectare 6,33 mln. lei;**

Pe parcursul primului semestru au fost efectuate lucrări de reparație curentă pe o lungime totală de 5920 km, inclusiv, 2850 km drumuri naționale și 3070 km drumuri locale.

Datorită majorării acumulărilor în fondul rutier, pe lângă lucrările de întreținere curentă (plombarea gropilor, colmatarea fisurilor îmbrăcăminților bituminoase, profilarea îmbrăcăminților de tip macadam, asigurarea securității circulației rutiere), pentru prima dată a fost posibilă planificarea lucrărilor majore concentrate, cum ar fi aplicarea tratamentelor bituminoase, aplicarea straturilor din beton asfaltic, reparația curentă a îmbrăcăminților de tip macadam cu adaos de material pietros.

Au fost efectuate lucrări de reparație curentă a îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic, cu utilizarea mixturii asfaltice, în cantitate de 57,0 mii tone (în anul 2010 total - 56,6 mii tone), costul 1 tone de beton asfaltic în opera în rezultatul licitațiilor publice s-a micșorat cu circa 15%, deși s-a atestat o majorare a costului bitumului și altor materiale componente la cursă.

Lucrări de profilare a drumurilor pietruite au fost executate pe o lungime de 1908 km, au fost restabilite și curățate 502 km canale de evacuare a apelor pluviale și profilate acostamente, circa 11,4 mii km etc.

În vederea sporirii nivelului de siguranță rutieră pe drumurile publice, în I semestru al anului 2011, au fost instalate 7692 indicatoare rutiere (au fost înregistrate furturi de indicatoare). Marcajul orizontal a fost executat pe o lungime totală de 310 km. Au fost montate 37 pavilioane pentru pasageri. Pentru întreținerea drumurilor, în lunile de iarnă a anului 2011, au fost utilizate 45 mii tone de material antiderapant. Pe sectoarele afectate de alunecări de teren au fost sădiți 23,3 mii puieți de salcâm.

În scopul protejării drumurilor publice și depistării unităților de transport, cu depășirea sarcinii pe osie, pe drumurile publice activează 13 echipe mobile. De la începutul anului 2011, au fost depistate 987 automobile cu depășirea masei totale și sarcinii pe osie, cu taxa calculată în valoare de 1131,3 mii lei. În același timp, au fost cântărite în total 10442 unități de transport.

Întru realizarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier în anul 2011, Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” a organizat 71 licitații publice în vederea achiziționării mărfurilor, lucrărilor și serviciilor, iar încă 5 licitații sunt în curs de pregătire.