

Informația

privind activitatea Ministerului transporturilor și gospodăriei drumurilor în anul 2006 și I semestru 2007

Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și-a desfășurat activitatea întru realizarea Programului de activitate a Guvernului „Modernizarea Țării – Bunăstarea Poporului”, SCERS, Planului de acțiuni Republica Moldova – Uniunea Europeană, Programul Național „Satul moldovenesc”, Reforma Administrației Publice Centrale, precum și a Planurilor proprii de activitate.

În vederea realizării Planului de Acțiuni Republica Moldova – Uniunea Europeană, Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor în limita abilităților sale a fost numit coordonator pe problemele infrastructurii.

În acest context conform Strategiei de Creștere Economică și Reducere a Sărăciei o precondiție pentru asigurarea unui mediu propice afacerilor și investițiilor este existența unei infrastructuri adecvate. Lipsa mijloacelor financiare pentru investiții capitale în această sferă, a condus la deteriorarea considerabilă a infrastructurii. În ceea ce privește drumurile, în pofida efectuării măsurilor de reabilitare și menținere a acestora, datorită atragerii insuficiente a mijloacelor financiare, nu a putut fi asigurată îmbunătățirea lor semnificativă.

De aceea au fost întreprinse eforturi pentru a atrage asistența externă. Ca rezultat, au fost desfășurate cinci proiecte de ameliorare a condițiilor de circulație pe drumurile auto, dintre care două proiecte regionale (cu susținerea Băncii Mondiale) și trei în cadrul cooperării transfrontaliere. De asemenea, pentru reabilitarea rețelelor de drumuri au demarat trei proiecte-pilot (Strășeni, Orhei, Anenii-Noi) de întreținere a drumurilor în bază de contract, în cadrul asistenței tehnice externe, acordate de Agenția Suedeză pentru Dezvoltare. Totodată, în cazul în care Republica Moldova nu va întreprinde în continuare măsuri întru asigurarea țării cu o infrastructură a drumurilor adecvată, ea riscă să fie exclusă din coridoarele rutiere europene.

Au fost realizate progrese în soluționarea problemelor Căii Ferate din Moldova față de creditorii. A fost finisată construcția liniei de cale ferată Revaca-Căinari, iar la momentul actual se depun eforturi pentru creșterea vitezei circulației trenurilor pe această linie până la parametrii proiectați.

În scopul eficientizării traficului feroviar în limitele teritoriului Republicii Moldova și realizării prevederilor Acordului de investiții “Cu privire la Portul Internațional Liber “Giurgiulești”, conform Hotărârii Guvernului nr.581 din 24 mai 2007 a demarat construcția liniei de cale ferată Cahul-Giurgiulești – obiect de importanța națională cu costul general în mărime de 837 mil.lei.

Concomitent cu îndeplinirea Programelor sus menționate, au fost întreprinse măsuri concrete pentru realizarea Hotărârii Guvernului nr.1332 din 22.11.2006 privind crearea de locuri noi de muncă și majorarea salariului mediu lunar pe economie până la echivalentul a 300 dolari SUA către anul 2009.

Conform datelor preliminare salariul mediu lunar în ramurile subordonate a constituit în anul 2006 – 2000 lei iar în I semestru 2007-2270 lei, ceea ce echivalează cu \$185 SUA. Totodată în anul trecut au fost create 599 locuri noi de muncă, inclusiv: transport auto-304, feroviar-132, naval-26 și în gospodăria drumurilor-140. În I semestrul 2007- 231 locuri noi.

În gestiunea Ministerului sunt 74 de întreprinderi dintre care: 24 întreprinderi de stat și 50 societăți pe acțiuni cu cota statului, inclusiv: transport auto – 13 societăți și gospodăria drumurilor – 37 societăți.

În conformitate cu Legea Republicii Moldova privind societățile pe acțiuni nr.1134-XIII din 02.04.1997 în 48 de societăți au fost desfășurate adunări generale a acționarilor privind activitatea anului 2006.

La societățile pe acțiuni: S.A."Parcul de autobuze din Bălți", S.A."BTA-25" Leova, S.A."BTA-13" Ocnîța, S.A."Servistransexpres", adunările generale a acționarilor n-au fost desfășurate din cauza iresponsabilității conducerii societăților și evitării conlucrării cu Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor.

În această perioadă, prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor a fost lichidată Î.S."Druminvest", iar prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.1128 din 29.09.2006 Î.S., "Serviciul Național pentru Securitate în Navigație" și au fost fondate două întreprinderi noi: I.S., "Registrul Naval" și Instituția Publică „Căpitănia Portului Giurgiulești”.

Valoarea proprietății transmise în gestiune ministerului după reorganizare constituie 1,73 mlrd. lei, dintre care:

- proprietatea întreprinderilor de stat 1,64 mlrd. lei,
- proprietatea statului în societățile pe acțiuni 67,98 mil. lei.

Pe parcursul perioadei date, ministerul a autorizat 556 contracte de arendă/locațiune cu transmiterea în arendă a proprietății de stat de către întreprinderile din subordine, în valoare de 91,84 mil. lei.

De asemenea în perioada dată de către minister a fost autorizată transmiterea patrimoniului public de la balanța întreprinderilor de stat la balanța administrației publice locale de diferit nivel.

Astfel, din proprietatea Î.S. "Calea Ferată din Moldova" au fost transmise gratuit 26 de obiecte de menire social-culturală și comunală (blocuri de locuit, rețelele electrice, rețele de distribuire a apei, liniile ferate de acces, etc.) în valoare de 19,47 mil. lei, precum și de la balanța altor întreprinderi de stat în valoare de 18,28 mil. lei, în sumă totală de 37,75 mil. lei.

Conform Legii cu privire la Programul de Privatizare, pe parcursul anului 2006 au fost expuse prin intermediul Bursei de Valori pachetele de acțiuni ale statului a următoarelor societăți pe acțiuni: S.A. „Combinatul auto nr.1” Bălți – 88,86%, S.A., „BTA-35” Sîngerei – 24,62%, S.A. „Maconrut” Edineț – 87,61%, S.A. „Sud – Trans” Basarabeasca - 19,88 %, S.A., „Baza de Transport Auto nr.25 din Leova” – 15,42%, S.A., „Magistrala” Bălți - 22,40 %, S.A. „Baza de Transport Auto nr.14” Florești – 6,84%, S.A., „Baza de Transport Auto nr.26 din Cantemir-78,50%.

Însă a fost realizat doar pachetul de 87,61% acțiuni ale statului din S.A. „Maconrut”, or.Edineț la un preț de 3,7 mil. lei. Interesul scăzut al investitorilor și agenților economici se explică prin faptul că aceste întreprinderi nu sunt atractive, parcul de transport fiind învechit și utilajul uzat.

În anul curent, comparativ cu anul precedent, la adresa Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor au parvenit cu 92 documente mai mult, atingând cifra de 5334, dintre care 41 documente de la Președintele Republicii Moldova, 67 documente de la Parlament, 646 documente de la Guvern, de la ministere 372 și 161 petiții de la cetățeni. Toate documentele au fost executate în termenii stabiliți.

Din numărul total de petiții parvenite de la Guvernul Republicii Moldova toate au fost executate în termen, doar o petiție a fost examinată cu termenul expirat cu 10 zile, persoana responsabilă pentru examinarea acestei petiții, dl.N.Șalari, a fost eliberat din funcție.

În audiență de către ministru și viceministru au fost primite 116 de persoane.

Concomitent, colaboratorii serviciului juridic au participat pe 57 dosare civile în toate instanțele judecătorești.

Întru sporirea responsabilității specialiștilor pentru executarea calitativă și în termen a documentelor, la ședințele operative săptămânale se prezintă informația despre executarea acestora de către subdiviziunile structurale ale aparatului central al ministerului.

Se îndeplinește Planul de instruire profesională a funcționarilor aparatului central al ministerului, inclusiv la Academia de Administrare Publică - 8 persoane, dintre care 5 - câte 5 zile și 3 persoane câte 3 zile, peste hotare au fost școlarizate 6 persoane, în cadrul ministerului au fost instruite 29 persoane.

În baza demersului Ministerului Economiei și Comerțului nr.06/3-2821 din 04.06.2007, specialiștii din cadrul direcției de analiză, monitorizare și evaluare a politicilor au participat la cursuri de instruire, în perioada 12 iunie – 20 iulie 2007, oferite de către Unitatea de reformă a administrației publice centrale, desfășurate pe lângă Centrul Internațional de Studii ARIA.

În domeniul transport auto, pe parcursul perioadei date, întreprinderile de transport antrenate la traficul de mărfuri au transportat contra plată, conform estimărilor circa 5,4 mil., iar numărul pasagerilor transportați alcătuiește 161,1 mil. pasageri.

În rezultatul măsurilor de optimizare a rețelei de rute întreprinse în semestrul I al anului 2007, veniturile de la realizarea biletelor prin gările și stațiile auto au constituit 144 mil.lei. Defalcările în Fondul Social și la Bugetul de Stat au fost de 1,6 și respectiv 2,2 mln.lei.

Ministerul a întreprins un șir de măsuri întru realizarea prevederilor Programului de combatere a transportului ilicit de călători aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 1054 din 05.08.2002 cu modificările ulterioare, precum și ale procesului verbal nr. 01-0904-39 din 07.11.2006 al ședinței de lucru la dl Vasile TARLEV, Prim-ministru al Republicii Moldova.

În scopul asigurării dirijării de stat a activității transportului auto utilizat atât la deservirea rutelor regulate de călători, cât și celui utilizat la transporturile ocazionale și în regim de taxi, sporirii siguranței transporturilor de călători, calității și eficienței deservirii populației, protecției mediului ambiant a fost elaborat și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 854 din 28.07.2006 Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje.

Conform Regulamentului mijloacele de transportare a călătorilor în regim taxi trebuie să fie asigurate cu aparat de taxat cu memorie fiscală (taximetru). Până în prezent au fost amenajate circa 1587 de unități de transport din cele 5000 existente din țară.

În Regulament au fost prevăzute cerințe obligatorii față de agenții transportatori care efectuează transporturi în regimul Acordului INTERBUS (semnat de Republica Moldova la 28 septembrie 2000 la Bruxelles) privind baza tehnico-materială, competența profesională, capacitatea financiară și onorabilitatea.

În scopul interzicerii antrenării la transportarea călătorilor în folos public a mijloacelor de transport reutilitate din camioane – furgon cu destinație generală, conform Regulamentului dat s-a stabilit înlocuirea treptată a mijloacelor de transport până la 01.01.2008. Până în prezent au fost înlocuite circa 700 unități de transport. Această restricție este dictată de situația creată la transportarea pasagerilor și îndeplinirea cerințelor prevederilor Consiliului Europei de a micșora până în anul 2012 cu 50% numărul persoanelor decedate în urma accidentelor rutiere.

Ținând cont de principiile reformei administrației publice, privind desconcentrarea administrativă și descentralizarea serviciilor publice, prin Regulamentul nominalizat, administrațiilor publice locale de nivelul doi s-au delegat funcțiile de organizare a rutelor

regulate noi, modificarea sau închiderea celor existente în limitele unității administrativ-teritoriale, fiind petrecute seminare cu reprezentanții administrațiilor publice locale în vederea organizării procesului sus menționat.

Întru asigurarea unui nivel corespunzător de prestare a serviciilor de transportare a călătorilor, permanent se efectuează monitorizarea implementării prevederilor Legii nr.186 din 24.04.2003 „Cu privire la evaluarea conformității produselor”. Până în prezent sunt certificate serviciile a peste 120 de agenți transportatori din 652 care activează în acest domeniu.

Este necesar de menționat că foarte lent decurge procesul de certificare a serviciilor agenților transportatori, care deserveșc rutele în mun. Chișinău și Bălți. La moment a depus cerere pentru certificare a serviciilor numai o întreprindere municipală din mun. Chișinău.

Dat fiind că în ultimii ani a fost importat un număr mare de automobile vechi (foste în exploatare), în republică a fost introdusă testarea tehnică obligatorie a autovehiculelor.

În prezent funcționează 19 stații de testare tehnică: 9 în mun. Chișinău, câte una în orașele Cahul, Edineț, Hîncești, Orhei, Comrat, Bălți, Ciadîr-Lunga, Criuleni, Căușeni, și Șoldănești. Sunt în faza de organizare, proiectare și construcție alte 10 stații de testare.

În urma analizei rețelei republicane de rute (1590 de rute, 5345 curse) sa constatat faptul, că în general rețeaua dată satisface pe deplin necesitățile populației. Ea este deservită de aproximativ 9650 unități de transport. În prezent ministerul lucrează asupra procesului de optimizare a rețelei de rute, care va fi finalizat după obținerea informației necesare de la administrațiile publice locale.

Pe parcursul anului 2006 și primului semestru 2007, la cele unsprezece ședințe ale Comisiei privind reglementarea activității agenților economici în domeniul transportului auto au fost examinate 268 de cereri, fiind atribuit dreptul pentru deservire a 91 de curse în trafic național și 13 curse în trafic internațional, s-a permis perfectarea documentelor pentru deschiderea a încă 38 curse în trafic internațional.

Pentru încălcarea prevederilor Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje a fost retras dreptul pentru deservire a 100 curse și alți 47 agenți transportatori au fost avertizați.

Continuă procesul de deschidere a stațiilor și punctelor de casă în localitățile unde acestea lipsesc. În martie curent au fost deschise stații auto în orașele Anenii Noi și Ungheni. În or. Taraclia a fost obținută decizia organelor locale privind atribuirea terenului de 0,4 ha pentru construcția stației auto, care va fi construită și dată în exploatare pe parcursul anului 2007.

Continuă și procesul de conectare a gărilor și stațiilor auto la sistemul unic computerizat de evidență și realizare a biletelor de călătorie, fiind conectate deja 12 gări și stații auto.

În cadrul ÎS „Gările și Stațiile auto” a fost creată Secția control și combatere a transportului ilicit, care efectuează controale pe teritoriul gărilor și stațiilor întocmind acte interne în baza contractului dintre transportator și Întreprinderea de Stat „Gările și Stațiile auto”. De la începutul activității secției în cauză (14.09.2006) au fost depistate 1732 de încălcări, au fost aplicate sancțiuni în sumă de 303,4 mii lei și întocmite 305 procese-verbale.

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 873 din 30.07.2004 cu privire la aprobarea Programului național de elaborare a reglementărilor tehnice urmau să fie elaborate 10 reglementări. În acest scop, pentru anul 2006 ministerului au fost alocate 330 mii lei.

Dreptul de elaborare în baza tenderului a fost obținut de Centrul Științific de Securitate a Circulației „Warsita-MS” SRL care a elaborat deja 8 reglementări fiind valorificate 59 mii lei. Pentru anul 2007, Ministerului i-au fost repartizate 650 mii lei din Fondul pentru realizarea

Programului național de elaborare a reglementărilor tehnice, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr.564 din 21.05.2007.

Întru aducerea în concordanță a bazei normative care reglementează domeniul transporturilor auto cu cerințele stabilite de Legea nr. 424-XV din 16.12.2004 „Privind revizuirea și optimizarea cadrului normativ de reglementare a activității de întreprinzător”, ministerul a elaborat și a propus unele modificări în actele normative, în conformitate cu obiecțiile expuse de experții din cadrul legal.

Transportul feroviar este una dintre cele mai mari ramuri din domeniul transportului. În cadrul ÎS “Calea Ferată din Moldova” activează peste 13,4 mii de lucrători cu un salariu mediu lunar de 2233 lei pe lună.

Conform rezultatelor, în anul 2006 parcursul mărfurilor s-a majorat cu 22,7% față de anul 2005 și a constituit 3655,2 mil. tone/km, datorită creșterii distanței de transport a mărfurilor. Spre regret, excluderea din procesul de transportate a stațiilor din raioanele de est ale țării din motive ce nu au depins de CFM s-a răsfrânt negativ asupra volumului transportării mărfurilor și în anul 2006. Astfel, au fost transportate 11,1 mil. tone de mărfuri sau cu 5,2% mai puțin decât în anul 2005.

În semestrul I al anului 2007, însă, datorită eforturilor întreprinse în vederea restabilirii legăturilor feroviare pe întreaga rețea a țării, și dat fiind îmbunătățirea indicatorilor calității utilizării materialului rulant al căii ferate: majorarea productivității vagonului de marfă și a locomotivei, s-a obținut o creștere a volumului mărfurilor transportate, până la 5,62 mil. tone de mărfuri sau cu 12,8 la sută mai mult decât în perioada respectivă a anului precedent.

Însă, datorită modificării sectoarelor de transportare pe calea ferată, care s-au micșorat cu 96 km, a scăzut parcursul mărfurilor. Drept consecință, în semestrul I al anului curent parcursul mărfurilor s-a micșorat cu 17,2% față de semestrul I al anului 2006 și a constituit 1491 mil. tone/km.

În anul 2006 la CFM s-a înregistrat o majorare a volumului transportării călătorilor în toate tipurile de trafic astfel, fiind transportați 5,3 mil. călători sau cu 5,2 % la sută mai mult decât în anul 2005. Parcursul călătorilor la fel s-a majorat cu 32,7 % față de anul 2005 și a constituit 471,1 mil.călători-km.

Această tendință de creștere a continuat, fiind transportați 2,75 mil. pasageri sau cu 7,5 la sută mai mult decât în perioada respectivă a anului 2006, parcursul pasagerilor majorându-se până la 218 mil. pasageri-km.

Prin urmare, atât în anul 2006 cât și în semestrul I al anului 2007 majorarea volumului de transportare a mărfurilor și călătorilor pe cale ferată, precum și modificarea cursului valutar, a structurii și distanței de transport au contribuit la majorarea venitului de la transportări. Drept rezultat, în anul 2006 venitul de la transportări a crescut cu 29,4% față de anul 2005 și a constituit 1138,7mil. lei., iar pe parcursul semestrului I al anului 2007 venitul de la transportări a crescut cu 20,3% și a constituit 601,1 mil. lei.

Î.S. "Calea Ferată din Moldova" a efectuat în perioada de raport defalcări în sumă de 56 mil. lei în bugetul consolidat și în sumă de 146,1 mil. lei în bugetul asigurărilor sociale.

Pentru construcția și reparația capitală a obiectelor din subordine Î.S. "Calea Ferată din Moldova" în anul 2006 a valorificat 176 mil. lei.

În construcția capitală s-au investit 57 mil. lei, inclusiv:

- construcția liniei de cale ferată Revaca-Căinari – 10,2 mil. lei;
- construcția uzinei de producție a traverselor de beton armat, st. Bălți – 30,2mil.lei;
- construcția complexului de producere și administrare la st. Varnița – 4,3mil. lei;
- construcția bazei Stației de mașini și cale -130 st. Basarabeasca – 2,2 mil. lei;
- lucrările de gazificare a obiectelor Î.S. "Calea Ferată din Moldova" – 0,6 mil. lei;
- construcția obiectelor locative – 1,6 mil. lei;

Pentru reparația capitală a obiectelor din subordine s-au investit 119 mil. lei inclusiv:

- pentru reparația căilor ferate – 56 mil. lei;
- pentru reparația materialului rulant – 44 mil. lei;

Cu toate tipurile de reparație au fost renovate 103 km de cale ferată, dintre care cu reparația capitală – 15 km, reparația mijlocie – 16,2 km, reparația cu ridicare – 71,8 km.

În scopul renovării parcului materialului rulant și celui de tracțiune proprietate a RM, care se află în gestiunea economică a CFM, cu forțele depourilor CFM s-a realizat reparația capitală a 91 vagoane de călători, a 305 vagoane de marfă, a 9 secții din locomotivele magistrale și a unei locomotive de manevră, precum și 3,5 secții de trenuri-diesel.

Reparațiile capitale ale materialului rulant au permis prelungirea termenului de exploatare a 17 vagoane de călători și 120 vagoane de marfă.

În contextul îndeplinirii cerințelor Codului transportului feroviar a fost perfectată și aprobată Lista persoanelor care beneficiază de înlesniri la călătoria cu transportul feroviar pentru punerea acestora la dispoziția călătorilor în stații și gări de cale ferată. Continuă lucrările asupra elaborării noilor reguli din Regulamentul transportului de mărfuri pe cale ferată, și a altor reglementări tehnice naționale din domeniu.

Reformarea ramurii transportului feroviar public conform cerințelor europene va găsi reflectare în Strategia sectorului transporturilor, care urmează a fi elaborată până la 1 septembrie 2007.

În contextul extinderii legăturilor feroviare cu țările de vest este de menționat importanța aderării la nivel interministerial la „Acordul privind stabilirea rețelei de căi ferate de înaltă performanță în Europa de Sud-Est” semnat la Salonic la 4.05.2006 și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1402 din 11.12.2006.

În cadrul ședințelor tehnice a Grupului comun de lucru moldo-ceh pe problematica construcției liniei de cale ferată cu ecartament european și a electrificării pe sectorul Chișinău–Ungheni, care s-au desfășurat la Praga, Republica Cehă s-a convenit asupra elaborării din contul părții cehe a studiului de fezabilitate pentru construcția liniei de cale ferată cu ecartament european și electrificarea acesteia pe sectorul Chișinău-Ungheni, reieșind din condițiile tehnice prezentate de partea moldavă și propunerile înaintate de partea cehă pe marginea acestora. De asemenea, s-a coordonat proiectul planului de acțiuni comune ulterioare în acest sens.

În prezent, se întreprind măsuri privind îndeplinirea planului de acțiuni pentru construcția tronsonului de cale ferată Cahul-Giurgiulești, cu o lungime de 49,7 km.

Din contul mijloacelor proprii ale Î.S. "Calea Ferată din Moldova" (CFM) a fost elaborat Studiul de fezabilitate a obiectului în cauză, și se elaborează documentația de proiect și devizul pentru construcția tronsonului de cale ferată Cahul-Giurgiulești.

Transportul naval

În perioada raportată, de către întreprinderile de stat au fost transportate 216,9 mii tone de încărcături și 157,5 mii pasageri, ceea ce a dat posibilitate de a obține venituri în mărime de 7,16 mil.lei.

Dacă la 1 ianuarie 2007 salariul mediu lunar a angajaților din ramură constituia 2457 lei, la sfârșitul primului semestru 2007, acesta constituie 2596 lei.

De la activitatea de bază, de către întreprinderile din ramură, în bugetul consolidat au fost efectuate defalcări în mărime de 1,5 mil. lei și 1,2 mil. lei – în bugetul asigurărilor sociale.

E necesar de menționat că s-au majorat esențial indicii economici ai Î.S. "Portul fluvial Ungheni", veniturile de la activitatea economică a căreia, în această perioadă, au constituit 6 mil.lei, fapt ce a permis ca 3 ani la rând, Î.S. "Portul fluvial Ungheni" să fie recunoscută ca cel mai bun contribuabil în sectorul transport naval.

Este necesar de menționat că anul 2006 a fost decisiv la capitolul ajustării legislației navale interne la cea internațională, fiind adoptate un șir de acte legislative și normative.

S-au îndeplinit procedurile interne pentru aderarea Republicii Moldova la Convenția Națiunilor Unite asupra dreptului mării și la Acordul referitor la aplicarea părții a XI-a a Convenției Națiunilor Unite asupra dreptului mării, ratificată prin legea nr. 395-XVI din 14 decembrie 2006.

Pentru implementarea prevederilor convențiilor menționate prin Hotărârea Guvernului nr.1128 din 29 septembrie 2006 a fost instituit organul național – Instituția publică "Căpitania portului Giurgiulești", care va exercita funcțiile de supraveghere și control în acuatoriul portului Giurgiulești, pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova (râurile Nistru și Prut), precum și va exercita funcțiile din partea „statului-port” și „statului-pavilion”. Tot prin această hotărâre a fost instituit organul național – Întreprinderea de Stat "Registrul Naval", care va exercita funcțiile de supraveghere a stării tehnice a navelor fluviale.

Aderarea la un șir de instrumente juridice internaționale, elaborarea Regulilor de înregistrare a navelor maritime în Republica Moldova și crearea organului național responsabil vor contribui la dezvoltarea ramurii transport maritim în Republica Moldova și creșterea nivelului securității navigației a navelor sub pavilionul Republicii Moldova.

Prin Hotărârea Guvernului nr.107 din 01.02.2007 au fost introduse modificări și completări în Hotărârea Guvernului nr. 1608 din 30.12.2003 Cu privire la recunoașterea societăților internaționale de clasificare a navelor.

Întru executarea Hotărârii menționate au fost definitive și coordonate cu părțile cointeresate Acorduri bilaterale între Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și societățile de clasificare privind acordarea împuternicirilor la prestarea serviciilor de certificare a navelor sub pavilionul Republicii Moldova (4 societăți de clasificare: Bureau Veritas – Franța, Germanischer Lloyd – Germania, Hellenic Register of Shipping Grecia, Polish Register of Shipping – Polonia).

Cu societățile de clasificare Shipping Register of Ukraine – Ucraina, Maritime Bureau of Shipping – Cipru, Bulgarian Register of Shipping - Bulgaria au fost deja semnate acorduri bilaterale.

Concomitent a fost elaborat și prezentat pentru avizare către ministerele interesate proiectul Codului Transportului Naval Intern (fluvial) și documentația necesară pentru ratificarea Convenției de la Budapesta privind contractul de transport de mărfuri în navigația internă, adoptată la Budapesta, la 22 iulie 2001.

De asemenea, a fost prezentat spre avizare către ministerele cointeresate proiectul Hotărîrii Guvernului cu privire la transmiterea funcțiilor Inspectoratului de Stat pentru Navele de Tonaj Mic al Agenției Construcții și Dezvoltarea Teritoriului către Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și Ministerul Afacerilor Interne.

Gospodăria drumurilor

Activitatea ramurii rutiere a fost organizată conform Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier, care în anul trecut au fost valorificate integral în sumă de 143,57 mil. lei.

Volumul mijloacelor valorificate din fondul rutier în I semestru au constituit 85,8 mil. lei dintre care pentru întreținerea drumurilor publice – 72 mil. lei, pentru reconstrucția și reparația capitală – 9,78 mil. lei, pentru lucrări de proiectare -3,6 mil. lei, pentru procurări de utilaj- 418 mii lei și pentru rambursarea creditului și a dobânzii aferente -11,6 mil. lei.

Din contul investițiilor capitale care constituie în anul 2007 -286,4 mil. lei, au fost executate lucrări de reabilitare a drumurilor publice în sumă de 130,4 mil. lei la următoarele obiecte (mil. lei):

- M1 Chișinău-Leușeni-fr. cu România, km 6-14 S.A. "Lusmecon" - 5,6
- M1 Chișinău-Leușeni-fr. cu România, km 39-64 S.A. "Lusmecon" - 66,0
- M1 Chișinău-Leușeni-fr. cu România, km 64-99 SRL "Rutador" - 27,4
- R30 Anenii Noi-Căușeni-Ștefan Vodă, km 76-95
Etapa II km 76 - 87,75 SRL "Badprim" - 18,4
- Comrat-Cimișlia, tronsonul km 62-65 (M3 Chișinău-Cimișlia-Vulcănești-Giurgulești-fr. cu Roman., km 62-93 SA "Construiri" - 6,3
- Rezeni-Valea Perjei (L580 Mihailovca-Sagaidac-Valea Perjei, km 21-35 Etapa II. km 28.5-35 "Speranța" SRL - 6,6

Conform Programului, din fondul rutier au fost executate lucrări de reparație și întreținere a drumurilor publice la următoarele obiecte (mil. lei):

- L580 Mihailovca-Sagaidac-Valea Perjei, km 21-35
Etapa I km 21-28,5 "Speranța" SRL - 3,0
- R30 Anenii Noi-Căușeni-Ștefan Vodă-fr. cu Ucraina, km 76-95
Etapa I km 87+750-95+144 "BadprirrTSRL" - 6,7

Totodată, întru asigurarea cu utilaj a întreprinderilor pentru exploatarea drumurilor a fost procurat un excavator AO-2612 B pentru SA "Drumuri Nisporeni", un compactor DU-47 pentru SA "Drumuri Leova" și două automobile Lada destinate pentru întreprinderile de stat a drumurilor din Basarabeasca și Dubăsari.

În I semestru, întru pregătirea drumurilor pentru exploatarea în condiții de siguranță s-au efectuat lucrări de plombare a îmbrăcămintei rutiere cu utilizarea a 19,3 mii tone de beton asfaltic; pe drumurile publice au fost instalate 978 indicatoare rutiere; inclusiv 90 indicatoare de

proiectare individuală, a fost executat marcajul orizontal a părții carosabile a drumurilor publice pe o lungime totală de 150 km.

De rând cu aceasta în cadrul creării de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor au fost sădiți 92829 arbori și arbuști, dintre care nuci-90289 bucăți.

Întru studierea posibilităților de optimizare a cheltuielilor din fondul rutier, în cadrul Comisiei de bilanț a ministerului au fost trimestrial examinate rezultatele activității întreprinderilor din ramură.

În urma audierii conducătorilor s-a constatat că în ramură s-au obținut unele realizări cum ar fi: ajustarea statelor de personal în conformitate cu volumele lucrărilor îndeplinite, ceea ce a permis majorarea salariului mediu lunar până la 1882 lei, ceea ce nu este suficient.

În acest context, a fost stabilită drept sarcină primordială pentru toți conducătorii întreprindea măsurilor privind majorarea volumelor de lucrări prin contracte directe, precum și majorarea salariului mediu pe întreprindere pentru a atinge în anul 2009 nivelul de 300 dolari SUA lunar.

Un șir de societăți din ramură au încheiat această perioadă cu un beneficiu mai mult simbolic, cum ar fi: Leova-1,0 mii lei, Cantemir-1,1 mii lei, Ialoveni-2,0 mii lei, Vulcănești-0 mii lei, Nisporeni – 1,5 mii lei. De asemenea nu toate întreprinderile au terminat lucrările de reparație a blocurilor administrative și cele auxiliare și a tehnicii.

Rămâne a fi forte alarmantă și situația când unele întreprinderi au un decalaj considerabil între datoriile debitoare și creditoare, ultimele ne având acoperire financiară și respectiv creând datorii mari față de bugetul de stat și cel al asigurărilor sociale.(Călărași, Leova, Sîngerei, Șoldănești, Ungheni, Taraclia).

De rând cu aceasta, majoritatea întreprinderilor care au primit în dotare tehnică de la ÎS „Administrația de Stat a Drumurilor” deși au trecut deja 2 ani, până în prezent nu au efectuat operările de rigoare întru modificarea capitalului social, ceea ce a condus la majorarea neîntemeiată a datoriilor creditoare.

Lasă mult de dorit și administrarea patrimoniului statului transmis în gestiune întreprinderilor, nu numai de directorul executiv, dar și de consiliul societății pe acțiuni, care pentru înlăturarea lacunelor depistate urmează să țină cont de legislația în vigoare.

Ce ține de problema atragerii surselor financiare externe este necesar de menționat că Banca Mondială va acorda resurse pentru finanțarea unui proiect nou în Sectorul transporturilor, la elaborarea unei Strategii de scurtă, medie și lungă durată (2008-2017) a Sectorului transporturilor din Moldova. O atenție sporită urmează a fi acordată Managementului și finanțarea infrastructurii cu accent pe întreținere și reabilitare.

Totodată, recent a fost semnat Acordul de finanțare privind proiectul de susținere a Programului în sectorul drumurilor din Republica Moldova cu Banca Europeană pentru Investiții și BERD.

Valoarea acestora este echivalentă cu 30 mil.euro fiecare, ele urmând a fi acordate în două tranșe, câte 12,5mil. Și 17,5 mil. Euro respectiv.Creditele sunt acordate la dobânzi preferențiate pe un termen de 15 ani și cu o perioadă de grație de până la cinci ani.

Aceste mijloace vor fi utilizate la realizarea proiectului de reabilitare a segmentelor drumurilor principale pe o lungime de circa 500 km.în direcția nord-sud a republicii.

La prima etapă va fi reabilitat segmentul Chișinău-Bălți pe o lungime de circa 200 km, iar la a doua etapă- Chișinău-Hâncești.

Costul total al proiectului depășește 100 mil.euro și vizează reabilitarea drumurilor pe perioada anilor 2008-2017, urmând să fie reconstruite toate drumurile naționale și internaționale cu o lungime de circa 3,5 mii km.

Ministru

Vasile URSU