



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII DRUMURILOR  
AL REPUBLICII MOLDOVA

ORDIN nr. 242  
din 09.12.2016  
or. Chișinău

„Cu privire la aprobarea procedurii de examinare a cererilor cu privire la modificarea Programului de transport rutier interraional pentru perioada 2016–2017 și aprobarea formularului de examinare a cererilor”

În conformitate cu prevederile art. 37 alin. (1) și (7) lit. a-d), ale Codului Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014 (*cu modificările și completările ulterioare*), Programul de transport rutier interraional poate fi modificat prin introducerea de noi rute, prelungirea unei rute existente, excluderea rutelor (*în cazul retragerii autorizației de transport și al inoportunității expunerii rutei respective la concurs*), modificarea numărului de curse, modificarea graficelor de circulație, și aceste modificări pot fi efectuate, anual, numai în perioada 1 ianuarie – 15 februarie, cu informarea, în termen de 30 de zile calendaristice, a tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări.

În acest context, în scopul examinării eficiente a tuturor cererilor recepționate, referitoare la operarea modificărilor în Programul de transport rutier interraional, în vederea respectării prevederilor art. 8 al Legii nr. 190 din 19.07.1994 cu privire la petiționare, în temeiul prevederilor Codul Transporturilor Rutiere, aprobat prin Legea nr. 150 din 17.07.2014 (*cu modificările și completările ulterioare*), Hotărârii Guvernului nr. 695 din 18.11.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor,

**ORDON:**

1. Se aprobă formularul de examinare a cererilor „Modificarea Programului de transport rutier interraional și Listei operatorilor de transport antrenați la deservirea acestor rute, prin deschiderea unui serviciu regulat nou sau majorarea numărului de curse, sau modificarea serviciilor existente” (*Anexa nr. 1*).

2. Direcția Transport Rutier, va asigura remiterea cererilor înregistrate la minister în adresa Autorității administrative ”Agenția Națională Transport Auto”, în ordinea înregistrării, în termen de maxim 10 zile,

3. Autoritatea administrativă ”Agenția Națională Transport Auto” va examina și va completa (în ordinea recepționării cererilor) formularul menționat în pct. 1 al prezentului ordin în procesul de examinare a cererilor cu privire la modificarea Programului de transport rutier interraional.

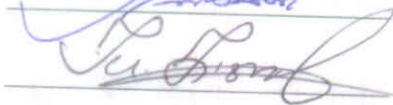
Avizat:




Viceministru, Serghei BUCATARU



Şef DTR, Gheorghe AMBROSI



Şef DJ, Iurie LISNIC



Redactor, Maria DASTIC



4. Autoritatea administrativă "Agenția Națională Transport Auto" va prezenta în termen maxim de 15 zile, formularul completat (în ordinea recepționării cererilor) care urmează a fi semnat de conducătorul autorității, să dispună de număr de înregistrare și să conțină concluzia pozitivă sau negativă în privința cererii depuse. Conducătorul Autorității administrative „Agenția Națională Transport Auto” este responsabil de faptul că informația prezentată este deplină și completă. Pentru cererile prin care se solicită mai multe tipuri de modificări și/sau modificări la diferite curse, se vor completa formulare separate pentru fiecare tip de modificare și/sau cursă solicitată.


5. În cazul modificării programului de transport rutier interraional, Autoritatea administrativă „Agenția Națională Transport Auto” va asigura informarea tuturor operatorilor de transport rutier care activează pe ruta la care urmează a fi efectuate modificări, conform alineatului 7 al art. 37 al Codului Transporturilor Rutiere.

6. Direcția Transport Rutier va examina toate formulare completate și va asigura elaborarea, în termen de 5 zile, a proiectului ordinului cu privire la operarea modificărilor în Programul de transport rutier interraional, în baza formularelor completate care conțin concluzia pozitivă, și proiectului răspunsului în cazul în care formularele completate conțin concluzia negativă, cu anexarea copiei acestora.

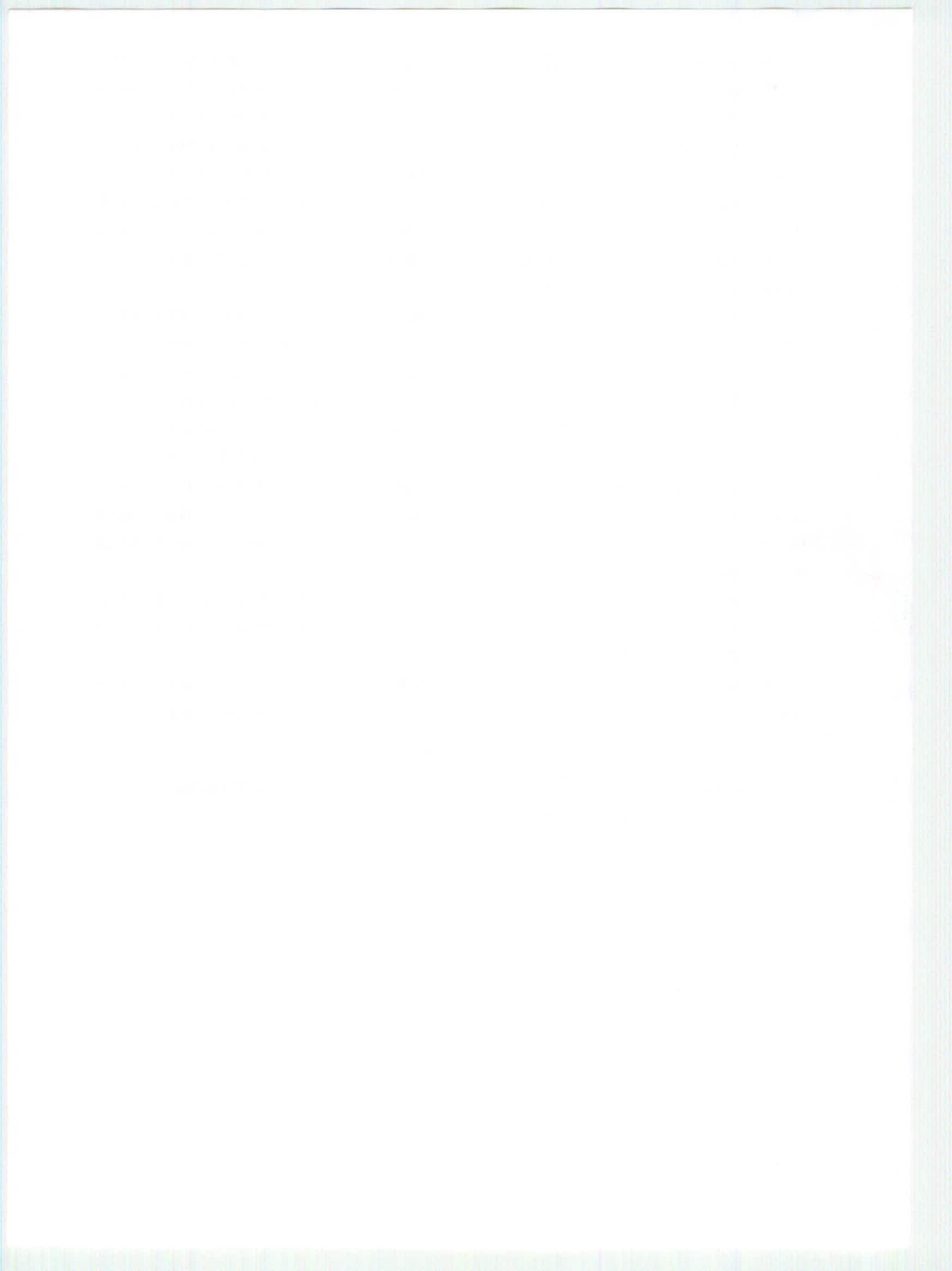
7. Serviciul de Comunicare și Informare cu Mass Media va asigura publicarea pe pagina electronică a ministerului a prezentului ordin precum și a ordinelor elaborate conform pct. 6 al prezentului ordin.

8. Controlul asupra îndeplinirii prezentului ordin se pune în sarcina dlui Serghei Bucataru, Viceministru transporturilor și infrastructurii drumurilor.

**Ministru**



**Iurie CHIRINCIUC**





**Autoritatea administrativă**  
**AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO**

**FORMULAR**

**privind examinarea cererii de modificarea Programului de transport rutier interraional și Listei operatorilor de transport antrenați la deservirea acestor rute, prin deschiderea unui serviciu regulat nou sau majorarea numărului de curse, sau modificarea serviciilor existente**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Operatorul de transport rutier:			
Nr. de înregistrare a cererii la MTID:		Data înregistrării la MTID:	
Conținutul cererii:			

**CRITERIILE DE EXAMINARE A CERERII**

Criteriul evaluat	DA	NU	Nu este cazul	Comentarii
<b>Graficul de circulație (cerințe tehnice)</b>				
Conținutul corespunde prevederilor ordinului nr.160 din 16.10.2014 (capetele de rută, puncte intermediare, timpul de staționare, regimul de deservire <sup>1</sup> , lungimea rutei):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Respectarea regimului de viteză pe sectoarele de drum incluse în orar (corespunderea regimului de viteză propus regimului de viteză prestabilit pe fiecare sector de drum):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Asigurarea timpului minim pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor la capetele de rută (min 15 min):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Traseul și itinerarul</b>				
Traseul propus nu se suprapune cu o rută deja existentă în programul de transport rutier interraional (mai mult de 80%):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Modificarea propusă a traseului nu depășește 30% din lungimea sa inițială:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Graficul de circulație (aspecte tehnologice)</b>				
Respectarea intervalelor stabilite din capetele de rută (+/- 30 min, în caz de suprapunere la rubrica "Comentarii" se vor indica cursele/rutele cu care se suprapun, cu indicarea orelor de plecare):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Respectarea intervalelor stabilite prin punctele intermediare menționate în proiectul orarului de circulație (+/- 30 min, în caz de suprapunere la rubrica "Comentarii" se vor indica cursele/rutele cu care se suprapun, și ora propusă în orarul de circulație):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>CONCLUZII*</b>				
Corespunderea propunerii înaintate prevederilor Codului Transporturilor Rutiere și Regulamentului Transporturilor Auto de Călători și Bagaje (în cazul bifării rubricii "NU", la rubrica "Comentarii" se vor indica articolele Codului Transporturilor Rutiere care nu se respectă):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**Prin prezenta declar pe propria răspundere că informația prezentată este veridică și deplină, și sunt informat de faptul că în cazul prezentării informației neveridice sau incomplete port răspundere conform legislației în vigoare.**

\*Concluzia este negativă dacă cel puțin unul din criteriile de examinare este negativ. Fiecare criteriu urmează a fi bifat și după caz completat.

Director \_\_\_\_\_

Semnătura: \_\_\_\_\_

<sup>1</sup> Dacă în proiectul orarului de circulație nu este menționat regimul de deservire se consideră că se solicită regimul de deservire: zilnic, anual

