

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI COMUNICAȚIILOR**  
**Regulamentul transporturilor auto de mărfuri**

**din 09.12.1999**

*Monitorul Oficial al R.Moldova nr.42-44/141 din 20.04.2000*

\* \* \*

A P R O B:  
Ministrul transporturilor  
și Comunicațiilor al  
Republicii Moldova  
V. Cheibaș  
9 decembrie 1999

**I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. Regulamentul prezent este elaborat de către Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor în conformitate cu art.2 și art.54 ale Codului transporturilor auto ( M.O. nr.90-91, 1998, art.581).

2. Regulamentul prezent stabilește modul organizării transporturilor auto de mărfuri pe teritoriul Republicii Moldova.

Transporturile auto internaționale de mărfuri se efectuează în conformitate cu tratatele și acordurile internaționale și acordurile interguvernamentale la care Republica Moldova este parte, precum și cu legislația ei internă.

3. Transportarea unor tipuri de mărfuri, care au particularități deosebite, este reglementată în concordanță cu regulamentele elaborate în modul stabilit.

4. Definiții:

"Agent transportator" - orice persoană fizică sau juridică, care transportă cu autovehicule călători, bagaje și mărfuri ale agenților economici și cetățenilor, ori execută sau organizează, din proprie inițiativă sau prin înțelegere cu expeditorul de mărfuri (destinatarul mărfurilor), operațiuni prevăzute în contractul de transport și expediție;

"transportator" - orice persoană juridică sau fizică, care efectuează transporturi de mărfuri cu mijloace de transport proprii (agent transportator efectiv sau real) sau orice persoană fizică sau juridică, care efectuează transporturi de mărfuri prin asumarea obligațiilor transportatorului în vederea furnizării mărfurilor destinatarului (agent transportator contractual). Expeditorul poate fi agent transportator contractual;

"expeditor de mărfuri" - persoană fizică sau juridică care este proprietar sau administrator al mărfurilor;

"destinatar al mărfurilor" - persoană fizică sau juridică care are dreptul să ia în primire mărfurile transportate;

"mărfuri (încărcături) transportate" - orice valori materiale și comerciale, predate de expeditor pentru transportare, din momentul primirii la transport de către agentul transportator până la predarea lor destinatarului mărfurilor;

"mărfuri comerciale" - mărfuri cu valoare materială și comercială;

"mărfuri necomerciale" - mărfuri fără valoare materială și comercială;

"expedieri mici" - transporturi de mărfuri de diversă nomenclatură în loturi mici.

**II. ORGANIZAREA TRANSPORTURILOR DE MĂRFURI**

5. Agenții transportatori își organizează activitatea de sine stătător, pornind de la solicitarea serviciilor de transport.

6. Agenții transportatori primesc mărfurile la transport în baza contractelor de transport, încheiate cu expeditorii de mărfuri sau destinatarii mărfurilor.

7. Conform contractului de transportare a mărfurilor agentul transportator se obligă în termenul stabilit să primească, iar expeditorul de mărfuri (destinatarul mărfurilor) să prezinte la transport mărfurile în volumul convenit.

8. Agentul transportator poate încheia contracte de transport al mărfurilor cu orice agent economic sau cetățean care nu are calitatea de expeditor de mărfuri sau destinatar al mărfurilor. Într-o astfel de situație, agentul economic sau cetățeanul în cauză sînt beneficiari și se bucură de drepturile și își asumă obligațiile și răspunderea, prevăzute pentru expeditorii de mărfuri și destinatarii mărfurilor.

9. În cazul relațiilor agenților transportatori cu expeditorii de mărfuri (destinatarii mărfurilor), bazate pe contract, expeditorii de mărfuri (destinatarii mărfurilor) prezintă agentului transportator comanda de transportare a mărfurilor în scris.

10. În cazul necesității executării comenzii urgente agentul transportator poate primi cererea oral sau prin telefon cu întocmirea ulterioară în mod obligatoriu a cererii în scris în termen de zece zile.

11. Modificarea și completarea cererilor trebuie să se efectueze doar în scris.

12. Cererea de transportare a mărfurilor se anexează și este recomandabilă (anexa 1).

### III. CONTRACTUL DE TRANSPORT

13. Conform contractului de transportare a mărfurilor agentul transportator se obligă să transporte mărfurile încredințate de expeditorul de mărfuri în punctul de destinație și să le transmită destinatarului mărfurilor indicat în factura de expediție, iar expeditorul de mărfuri sau alt agent economic sau cetățean confirmați prin contract de transportare se obligă să achite plata stabilită pentru transportarea mărfurilor.

14. Contractul de transport trebuie să conțină următoarele condiții:

- denumirea și adresa părților;
- obiectul contractului;
- obligațiile transportatorului;
- obligațiile beneficiarului;
- achitarea transportului;
- responsabilitatea părților.

15. În contractul de transportare a mărfurilor la înțelegerea părților pot fi incluse și alte condiții.

16. Litigiile și diferendele între agentul transportator, care efectuează transportarea, și expeditorul de mărfuri, apărute la îndeplinirea contractului, sînt reglementate de legislația în vigoare a Republicii Moldova și condițiile contractului concret de transportare a mărfurilor.

17. Contractul se anexează și este recomandabil (anexa 2).

### IV. REGULILE DE PRIMIRE A MĂRFURILOR LA TRANSPORT

18. Agenții transportatori primesc mărfurile (încărcăturile) la transport în baza contractelor de transport.

Ei vor asigura transportul prioritar al mărfurilor prevăzute în contract, cu excepția cazurilor de calamități naturale, catastrofe, avarii și alte situații excepționale.

19. Tipurile și numărul de vehicule necesare pentru efectuarea transporturilor de mărfuri, specificul acestor mărfuri, precum și itinerarul se stipulează în contractul de transportare a mărfurilor.

20. Agentul transportator este obligat să pună la dispoziția expeditorului de mărfuri pentru încărcare mijlocul de transport auto prevăzut în stare bună, utilizabil pentru transportarea mărfurilor de categoria dată, și care să răspundă cerințelor normelor sanitare și protecție a mediului înconjurător, în termenul convenit cu expeditorul de mărfuri.

Punerea la dispoziție a unui mijloc de transport auto, inutilizabil pentru transportarea mărfii prevăzute în contract (comandă), echivalează cu nerespectarea obligațiilor contractuale. În cazul refuzului

expeditorului de mărfuri de a utiliza materialul rulant prezentat de către agentul transportator se întocmește un act după forma stabilită în contractul de transportare a mărfurilor.

21. Expeditorul de mărfuri este obligat să asigure pregătirea, ambalarea, marcarea și încărcarea mărfurilor pe materialul rulant în termenele convenite cu agentul transportator.

22. Dacă expeditorul de mărfuri prezintă la transport marfă neprezăvută în contract sau indică alt punct de destinație, agentul transportator este în drept să refuze transportarea, încasînd costul parcursului automobilului în ambele direcții pînă la punctul de încărcare.

23. Expeditorul de mărfuri nu are dreptul să prezinte, iar agentul transportator să primească mărfurile spre transportare în cazurile, cînd:

1) asupra mărfurilor nu este întocmită factura de expediție;

2) diverse mărfuri prezentate pentru transportare în expediții mici care după proprietățile lor fără ambalaj special nu se admit spre transportare într-un automobil.

24. Pentru prezentarea mărfurilor interzise la transport sau a mărfurilor a căror transportare necesită măsuri deosebite de precauție, cu indicarea greșită în buletinele de însoțire a denumirii ori proprietăților lor, precum și pentru neprezentarea pentru astfel de mărfuri a documentelor ce confirmă respectarea normelor dreptului vamal, sanitar și administrativ, expeditorul de mărfuri va efectua repararea prejudiciului cauzat agentului transportator.

25. Mărfurile, care pot prejudicia alte mărfuri (mărfurile periculoase), precum și mărfurile ușor alterabile, sînt permise de către agentul transportator doar conform cererii scrise.

26. Expeditorul de mărfuri (destinatarul mărfurilor) este obligat să repare agentului transportator prejudiciul provocat de deteriorarea mijlocului de transport auto ca urmare a ambalării sau fixării incorecte a mărfurilor de către expeditorul de mărfuri (destinatarul mărfurilor) la încărcarea (descărcarea) lor.

27. Însoțirea mărfurilor poate fi organizată atît de către expeditorul de mărfuri, cît și de către agentul transportator în conformitate cu contractul încheiat.

28. La primirea mărfurilor spre transportare șoferul sau expeditorul prezintă expeditorului de mărfuri legitimația de serviciu și foaia de parcurs, legalizată prin ștampila agentului transportator.

Foaia de parcurs acordă dreptul de intrare mijlocului de transport și persoanelor ce se află în el, menționate în foaia de parcurs, pe teritoriul expeditorului (destinatarului) de mărfuri, dacă pentru aceasta nu este necesară întocmirea unui permis special.

În cazurile, cînd pentru intrarea (ieșirea) automobilului sînt necesare permise speciale, agentul transportator și expeditorul (destinatarul) de mărfuri trebuie să stipuleze în contractul de transportare a mărfurilor modul eliberării permiselor menționate pentru recepționarea și eliberarea mărfurilor.

29. Agenții transportatori, la înțelegerea cu expeditorii (destinatarii), pot transporta mărfuri cu valoarea declarată.

Pentru transportarea mărfurilor cu valoarea declarată de la expeditorii (destinatarii) de mărfuri se percepe o plată suplimentară, mărimea căreia se stabilește prin acordul părților contractului de transport.

La prezentarea spre transportare a mărfurilor cu valoarea declarată expeditorul de mărfuri este obligat să întocmească lista locurilor de marfă după forma stabilită în contractul de transport în trei exemplare. Un exemplar al listei rămîne la expeditorul de mărfuri, al doilea - la agentul transportator, iar al treilea se introduce de către expeditorul de mărfuri înăuntrul locului de marfă.

30. Expeditorul este obligat să declare valoarea următoarelor mărfuri:

1) metale prețioase și articole din ele, pietre prețioase, obiecte de artă, tablouri, obiecte de anticariat, lucrări de artă, covoare, mașini experimentale, utilaj și dispozitive, la care prețurile nu sînt

aprobate;

2) obiectele de uz casnic.

31. Nu se admite declararea valorii mărfurilor transportate în vraf, în vrac, turnate, lichide sub plomba expeditorilor de mărfuri, de asemenea mărfurilor perisabile și periculoase. Nu se admite declararea valorii unei părți de mărfuri transportate conform unei facturi de expediție.

32. Valoarea declarată nu trebuie să depășească costul real al mărfurilor. În cazul divergențelor dintre agentul transportator și expeditorul de mărfuri valoarea mărfurilor este determinată prin expertiză, asupra căreia se întocmește un act.

33. La predarea de către expeditorul de mărfuri și recepționarea de către agentul transportator a mărfurilor transportate în vraf, în vrac, turnate, lichide și în containere trebuie să fie determinată și indicată în factura de expediție greutatea acestor mărfuri.

Mărfurile în ambalaj și cu bucata se recepționează pentru transportare, indicându-se în factura de expediție greutatea mărfurilor și numărul de locuri. Greutatea mărfurilor în ambalaj și cu bucata se determină de către expeditorul de mărfuri pînă la prezentarea lor spre transportare și se indică pe locurile de marfă. Greutatea totală a mărfurilor se determină prin cîntărirea sau sumarea greutății indicate pe locurile de marfă după șablon sau standard.

Pentru unele mărfuri, masa cărora nu poate fi stabilită greutatea, poate fi determinată prin calcule, măsurare, după greutatea volumetrică sau convențional.

Înscrierea greutății mărfurilor în factura de expediție se efectuează de către expeditorul de mărfuri.

34. Determinarea greutății mărfurilor se efectuează în comun de către expeditorul de mărfuri și agentul transportator cu ajutorul mijloacelor tehnice ale expeditorului de mărfuri.

În cazul transportării mărfurilor cu automobile și remorci acoperite, unele secții de automobile, containere și cisterne plombate de expeditorul de mărfuri determinarea greutății mărfurilor se efectuează de către expeditorul de mărfuri.

35. Mărfurile, care au greutatea marcată brută sau netă, nu se supun recîntării. Șoferul-expeditor în lipsa semnelor de deschidere a ambalajului recepționează aceste mărfuri de la expeditorul de mărfuri în conformitate cu greutatea indicată pe marcaj.

Dacă se prezintă locuri de marfă de o mărime standardă la adresa unui destinatar de mărfuri, indicarea greutății pe fiecare loc de marfă nu este obligatorie, cu excepția cazurilor, cînd standardele naționale prevăd indicarea obligatorie a greutății brute și nete pe locurile standarde.

36. Cantitatea mărfurilor necomerciale se determină conform actelor de măsurare (cîntărire). În cazul transportării în masă a pămîntului determinarea cantității lui poate fi efectuată prin măsurarea geodezică.

Actul măsurării (cîntării) se întocmește în baza cîntării de control a 5-10 automobile, după ce se determină greutatea medie a mărfurilor într-un automobil de marca respectivă.

La determinarea cantității mărfurilor prin măsurarea geodezică greutatea totală se stabilește prin înmulțirea indicilor volumetrici de măsurare a mărfurilor, determinată prin metoda de laborator.

La modificarea proprietăților mărfurilor sau altor condiții de transportare la cererea agentului transportator, expeditorul sau destinatarul de mărfuri efectuează din nou cîntărirea sau determinarea de control a greutății volumetrice a mărfurilor.

Agentul transportator, expeditorul sau destinatarul de mărfuri nu este în drept să refuze cîntărirea sau determinarea repetată a greutății volumetrice a mărfurilor.

37. Mărfurile ce necesită ambalaj suplimentar pentru a fi protejate de pierdere, alterare și deteriorare în timpul transportării trebuie prezentate la transport în ambalaj integru, care corespunde standardelor naționale sau condițiilor tehnice ori în cazurile stabilite în alt ambalaj bun, care asigură integritatea lor deplină.

38. Expeditorul de mărfuri poartă răspundere pentru toate consecințele ambalării interne incorecte a mărfurilor (spargere, rupere, deformare, scurgere etc.), precum și folosirii ambalajului, care nu corespunde proprietăților mărfurilor, greutateii lor sau standardelor naționale și condițiilor tehnice stabilite.

39. Mărfurile perisabile sînt permise la transportare de către agentul transportator în mod prioritar. Transportarea mărfurilor perisabile se efectuează conform Regulamentului de transportare a mărfurilor perisabile.

40. Mărfurile periculoase sînt permise la transportare de către agentul transportator în modul și în cazurile prevăzute de Regulamentul de transportare a mărfurilor periculoase.

41. Mărfurile grele și agabaritice sînt permise la transportare de către agentul transportator în modul și în cazurile prevăzute de Instrucțiunea cu privire la transportarea mărfurilor grele și agabaritice.

#### V. REGULILE DE MARCARE A MĂRFURILOR

42. La prezentarea mărfurilor în ambalaj și mărfurilor cu bucata în expedieri mici expeditorul de mărfuri este obligat să marcheze în prealabil fiecare loc de marfă.

Pe marcaj se indică:

a) semnul destinatarului - denumirea deplină sau prescurtată a destinatarului de mărfuri sau semnul distinctiv utilizat de destinatar (în cazul transportării partidelor mici);

b) numărul foi de cerere - comandă;

c) locul destinației - se înseamnă prin indicarea punctului (în cazul transporturilor interurbane);

d) greutatea unității de marfă - se marchează prin cifre, care determină greutatea brută și greutatea netă în kilograme.

Datele fixate în documentele de însoțire trebuie să corespundă în măsura deplină marcării.

Expeditorul de mărfuri este obligat de asemenea să aplice marcajul special, care indică particularitățile încărcăturii, metodele de manipulare a lor în procesul de încărcare-descărcare, la transportare și păstrare (spre exemplu "Partea de sus", "A nu răsturna" etc.).

43. Marcarea trebuie efectuată prin unul din următoarele procedee:

a) aplicarea nemijlocită a semnelor pe locul de marfă;

b) cu ajutorul etichetei.

Marcarea poate fi efectuată prin vopsirea conform șablonului, ștanțare, stampilare sau cu ajutorul unor mașini speciale de marcarea. Marcarea prin metoda manuală se admite doar în cazuri excepționale.

44. Marcarea trebuie să se efectueze pe ambalaj prin semne convenționale, inscripții, litere, cifre sau desene (simboluri) expresive cu utilizarea vopselelor contraste. Culoarea vopselei trebuie să se evidențieze puternic de culoarea ambalajului și încărcăturii.

Marcarea locurilor de marfă trebuie să fie clară, deslușită și de nădejde.

45. Marcarea trebuie să se efectueze cu vopsea, care se ține bine de orice suprafață (nu se șterge, nu se desprinde), rezistentă la lumină și nu se spală cu apă.

46. Etichetele de marcarea pot fi fabricate din hîrtie, carton, pînză, placaj, metal, masă plastică.

Marcajul pe etichete trebuie să fie efectuat prin unul din următoarele procedee:

a) tipografică;

b) dactilografice;

c) ștanțare cu ajutorul șablonului;

d) presare.

Suprafața etichetelor trebuie să fie rezistentă la acțiunea fenomenelor climaterice.

47. Etichetele din hîrtie și carton trebuie să fie încleiate de ambalaj.

Etichetele din pînză trebuie să fie cusute.

Etichetele din placaj, metal, masă plastică trebuie să fie fixate în buloane, șuruburi, cuie.

Fixarea etichetelor de lăzile din placaj, carton și hîrtie cu ajutorul cuielor nu se admite.

Se admite fixarea etichetelor de încărcătură cu ajutorul sîrmei, dacă alte metode de fixare sînt imposibile.

48. La transportarea mărfurilor de tipul barelor de metal, țevilor, instrumentelor masive sau cu manivele lungi la adresa cîtorva destinatari de mărfuri se admite marcarea prin vopsirea capetelor cu vopsea de ulei, după care se poate determina apartenența lor la o partidă.

49. Marcajul se aplică:

a) pe lăzi - pe una din părțile laterale;

b) pe saci și baloturi - pe una din părțile late.

Marcajul preventiv se aplică pe două părți alăturate.

50. În cazul imposibilității aplicării marcajului pe părțile laterale sau din față pe lăzile mici cu înălțimea de 200 mm și mai mici se admite marcarea pe părțile alăturate ale ambalajului (inclusiv pe capac).

51. Semnele preventive urmează a fi plasate în colțul stîng de sus de la marcajul de bază, cu excepția semnelor "a se lega aici" și "centru de greutate", care urmează a fi aplicate în locurile stabilite pentru ele.

52. La transportarea mărfurilor omogene la adresa unui destinatar se admite aplicarea marcajului nu pe toate locurile de marfă, însă nu mai puțin decît pe patru. În aceste cazuri locuri marcate se plasează:

a) în furgoane - lîngă ușă cu marcajul în afară;

b) pe material rulant deschis - în rîndul de sus de încărcare cîte două locuri lîngă fiecare bord lateral al caroseriei cu marcajul în afară.

La transportarea mărfurilor în vraf, în vrac, turnate marcarea nu se efectuează.

#### VI. REGULILE DE PLOMBARE A ÎNCĂRCĂTURILOR

53. Autovehiculele acoperite încărcate (inclusiv cele izotermice și refrigeratoarele) și remorcile, unele secții de automobile, containerele și cisternele cu destinația la adresa unui destinatar de mărfuri trebuie să fie plombate de către expeditor, iar mărfurile mărunte cu bucata ce se află în lăzi, cutii și în alt ambalaj - sigilate sau făcute banderolă.

Despre plombarea mărfurilor se indică în factura de expediție și se confirmă prin ștampila expeditorului de mărfuri.

Agentul transportator poate, conform înțelegerii cu expeditorul de mărfuri, să efectueze transporturile de mărfuri cu automobile acoperite, remorci, secții separate ale automobilelor și cisterne fără plombă. În aceste cazuri serviciul ce ține de executarea de către șoferul-expeditor a operațiunilor suplimentare de primire și predare a mărfurilor se achită conform tarifelor contractuale.

54. Șoferul nu participă la recîntărirea și renumărarea mărfurilor, care au sosit în autovehicule, remorci, secții de automobile separate, containere și cisterne în stare tehnică bună și cu plombele expeditorului nedeteriorate, care se predau destinatarului fără controlul greutății și stării mărfurilor, numărului de locuri.

55. Plombele expeditorului trebuie să conțină denumirea prescurtată a expeditorului și semne de control.

La sigilarea de către agentul transportator plombele trebuie să conțină denumirea agentului transportator și numărul amprentelor.

56. Plomba suspendată nu trebuie să admită posibilitatea accesului la marfă și scoaterea plombei de pe materialul rulant, secție sau locul de marfă fără deteriorarea ei.

57. Plombele se suspendă:

a) la furgoane - pe toate ușile furgoanelor cîte o plombă;

b) la cisterne - pe capacul gurii de acces și deschizăturii de scurgere;

c) la containere - pe uși cîte o plombă, cu excepția cazurilor, cînd

regulile de transportare a unor tipuri de mărfuri lichide prevăd un mod special de sigilare;

d) la locul de marfă de la una pînă la patru plombe în punctele de unire a fășiilor de legare sau altor materiale de ambalare.

58. Plombarea mărfurilor acoperite cu prelată poate fi efectuată doar atunci, cînd joncțiunea ei cu caroseria asigură imposibilitatea accesului la marfă. Plombele se suspendează la capetele materialului în locurile de joncțiune a ultimului cu caroseria materialului rulant.

59. Înainte de plombarea autofurgoanelor (containerelor) ambele balamale (platbande) ale ușilor trebuie să fie consolidate, înfășurîndu-le cu sîrmă recoaptă moale cu diametrul nu mai mic de 2 mm și lungimea 250-260 mm.

Răsucirea sîrmei trebuie să se efectueze cu ajutorul unei plăci de metal speciale cu două orificii în diametru de 6 - 10 mm și distanța dintre ele 35 mm.

Întărirea balamalelor sau platbandelor ușilor cu înfășurări din sîrmă este efectuată de cel ce efectuează încărcarea mărfurilor.

60. Pentru plombare pot fi folosite plombe din plumb sau polietilenă cu cameră sau două orificii paralele, precum și sîrmă prelucrată termic (recoaptă moale) cu diametrul de 0,6 mm.

61. Plombele trebuie să fie suspendate cu sîrmă răsucită în prealabil în două fire. Răsucirea sîrmei se efectuează în așa mod ca unui centimetru să-i revină patru spire.

62. Lațul format la plombare între urechile platbandei ușii (capacului calotei cisternei) și plombă trebuie să fie nu mai mare de 25 mm.

63. Plombele se strîng cu menghina în așa fel ca pe ambele părți amprenta să fie clară și deslușită, iar sîrma să nu poată fi scoasă din plombă. După strîngerea cu menghina fiecare plombă trebuie să fie examinată minuțios și în cazul depistării unui defect (cifre neclare pe amprenta menghinei, semne tăiate etc.) se schimbă cu alta.

64. Semnele de control ale plombei trebuie să conțină însemnări cu litere și cifre, numerotarea cărora se efectuează în consecutivitatea de la 001 pînă la 999.

65. Agentul transportator nu are dreptul să înceapă efectuarea transportului în cazul existenței plombei suspendate incorect sau a amprentei neclare a semnelor menghinei.

66. Înfășurarea (sigilarea) ambalajului se efectuează la transportarea mărfurilor în bucăți mici ce se află în lăzi, cutii etc. în scopul asigurării integrității mărfurilor.

Materialele, cu care s-a efectuat înfășurarea (bandă de hîrtie, panglică etc.), trebuie să reprezinte un tot întreg (fără noduri și adăugări) și să fie marcate în locurile de unire cu semnele de distincție ale producătorului sau expeditorului (ștampilă sau sigiliu).

Înfășurarea trebuie să fie efectuată în așa mod ca fără ruperea materialului, cu care a fost efectuată, accesul la marfă să fie imposibil.

67. Agentul transportator poartă răspundere de integritatea plombelor și materialului, cu care s-a efectuat înfășurarea mărfurilor.

## VII. REGULILE DE ÎNCĂRCARE ȘI DESCĂRCARE A MĂRFURILOR

68. Încărcarea mărfurilor în automobile, fixarea, acoperirea și legarea mărfurilor se execută de către expeditorul de mărfuri, iar descărcarea lor din automobile, scoaterea dispozitivelor de fixare și a mijloacelor de acoperire - de către destinatarul de mărfuri.

Expeditorul de mărfuri și destinatarul mărfurilor execută deschiderea și închiderea bordurilor automobilelor și gurilor de acces ale autocisternelor, coborîrea și ridicarea furtunurilor din gurile de acces ale autocisternelor, conectarea și deconectarea furtunurilor.

69. Agentul transportator poate, de comun acord cu expeditorul sau destinatarul de mărfuri, să-și asume încărcarea și descărcarea mărfurilor.

În cazul participării șoferului la încărcare sau descărcare el primește încărcătura de la bordul automobilului la încărcare și o predă

la bordul automobilului la descărcare.

70. În cazul, cînd agentul transportator de comun acord cu expeditorul (destinatarul) de mărfuri își asumă executarea lucrărilor de încărcare-descărcare, el poartă răspundere pentru deteriorarea sau defectarea mărfurilor la încărcare și descărcare, care a avut loc din vina lui.

71. Expeditorii de mărfuri și destinarii mărfurilor sînt obligați să aibă căi de acces de la autostrăzi spre punctele de încărcare și descărcare și să le întrețină în stare bună care să asigure mișcarea fără obstacole și în siguranță a mijloacelor de transport auto și manevrarea lor liberă în orice moment al procesului de transportare.

72. Expeditorul și agentul transportator la transportarea mărfurilor sînt obligați, în limita volumului de mărfuri indicat în cererea expeditorului (destinatarului), să efectueze încărcarea materialului rulant, utilizînd deplin capacitatea lui, însă nedepășind capacitatea lui de ridicare.

La transportarea în masă a mărfurilor ușoare (inclusiv a celor agricole) agentul transportator este obligat să înalțe bordurile sau să întreprindă alte măsuri, care asigură utilizarea mai eficientă a capacității de ridicare a materialului rulant.

73. Mărfurile grele fără ambalaj trebuie să aibă dispozitive speciale pentru legarea cu cabluri de tipul: proeminențe, carcase, ochiuri de prindere etc.

La transportarea pe suporturi unele locuri de marfă se aranjează pe ele în așa mod ca să fie posibil controlul cantității fără a le schimba poziția pe suporturi și fixajul (cu excepția suporturilor închise de tipul lăzilor transportate sub plombele expeditorilor de mărfuri).

74. Mărfurile trebuie să fie aranjate pe materialul rulant și fixate sigur în așa mod ca să nu se deplaseze, să nu cadă, să nu fie sprijinite de uși, să nu se roadă sau să se deterioreze încărcătura în timpul transportării, de asemenea să fie asigurată integritatea materialului rulant la încărcare, descărcare și pe parcurs.

Se Interzice fixarea mărfurilor cu ajutorul cuielor, scoabelor și altor mijloace, care deteriorează materialul rulant.

75. Dispozitivele necesare pentru încărcare și transportare, materialele auxiliare (capre, suporturi, tarabe, sîrmă, panouri de protecție) trebuie să fie puse la dispoziție și instalate de către expeditorul de mărfuri și scoase de către destinatarul de mărfuri.

Prelata, frînghia pentru acoperirea și legarea mărfurilor sînt prezentate de către agentul transportator cu achitarea conform tarifelor contractuale.

76. Utilizarea și dotarea suplimentară a automobilelor pentru transportarea unor anumite mărfuri poate fi efectuată de către expeditorul (destinatarul) de mărfuri doar cu acordul agentului transportator.

77. Expeditorul (destinatarul) de mărfuri achită costul reutilării speciale a caroseriei automobilelor, executate la cererea lui.

78. Toate dispozitivele ce aparțin expeditorului de mărfuri se transmit de către agentul transportator destinatarului de mărfuri împreună cu încărcătura sau se restituie de către el expeditorului de mărfuri în conformitate cu indicațiile din factura de expediție și din contul lui.

79. Conducătorul mijlocului de transport auto este obligat să controleze conformitatea stivuirii și fixării mărfurilor în autovehicul cu cerințele siguranței circulației și asigurării integrității mijlocului de transport auto. Expeditorul de mărfuri, la cererea conducătorului mijlocului de transport auto, este obligat să înlătore deficiențele depistate la stivuirea și fixarea mărfurilor. Dacă cerințele privind înlăturarea deficiențelor depistate nu sînt îndeplinite, conducătorul mijlocului de transport auto este obligat să consemneze acest fapt în toate exemplarele buletinului de însoțire a mărfurilor și să refuze efectuarea operațiunilor de transport.

Reieșind din cerințele securității circulației rutiere, șoferul este obligat să controleze corespunderea gabaritelor mărfurilor



Regulamentului circulației rutiere, precum și fixarea, legarea mărfurilor, care exclude deplasarea încărcăturii în afara caroseriei sau căderea ei din caroserie.

80. Expeditorul de mărfuri (destinatarul mărfurilor) este obligat să asigure controlul asupra respectării regulilor tehnicii securității la executarea lucrărilor de încărcare-descărcare și poartă răspundere totală pentru accidente suscitade de nerespectarea de către ei a acestor reguli.

La executarea lucrărilor de încărcare-descărcare de către agentul transportator obligațiile de asigurare a controlului asupra respectării regulilor tehnicii securității la efectuarea lucrărilor de încărcare-descărcare, precum și responsabilitatea pentru accidente potențiale, care rezultă din nerespectarea acestor reguli, trec pe seama agentului transportator.

81. Termenele de încărcare pe automobile (remorci și semiremorci) și descărcare a mărfurilor, precum și termenele executării operațiunilor suplimentare ce țin de încărcarea și descărcarea mărfurilor se stabilesc la înțelegerea părților, care au încheiat contractul de transport.

Timpul sosirii automobilului pentru încărcare se calculează din momentul prezentării de către șofer a foii de parcurs în punctul de încărcare, iar timpul sosirii automobilului pentru descărcare - din momentul prezentării de către șofer a facturii de expediție în punctul de descărcare.

În cazul existenței în punctele de încărcare și descărcare (cu excepția stațiilor de cale ferată) a drumurilor de intrare sau a punctelor de control și trecere timpul sosirii automobilului pentru încărcare sau descărcare se calculează din momentul prezentării de către șofer a foii de parcurs sau a facturii de expediție expeditorului sau destinatarului de mărfuri la poarta de intrare sau la punctul de control și trecere.

Încărcarea și descărcarea se consideră încheiate după transmiterea șoferului sau de către șofer a facturii de expediție vizînd mărfurile încărcate sau descărcate, întocmite în modul stabilit de către Ministerul Finanțelor și Departamentul Analize Statistice și Sociologice.

Timpul parcursului automobilului de la poartă sau punctul de control și trecere pînă la locul de încărcare sau descărcare și înapoi se exclude la calcularea timpului aflării automobilului la încărcare sau descărcare.

În cazul sosirii automobilului pentru încărcare înainte de timpul stabilit automobilul se consideră sosit pentru încărcare la timpul convenit, dacă expeditorul de mărfuri nu-l va primi spre încărcare din momentul sosirii efective.

Timpul sosirii și plecării automobilului pentru încărcare (descărcare), precum și timpul staționării automobilului (ore, minute) se confirmă în facturile de expediție prin semnătura și ștampila expeditorului (destinatarului) de mărfuri.

#### VIII. REGULILE DE ÎNTOCMIRE A DOCUMENTELOR DE TRANSPORT

82. Pentru transportul de mărfuri se întocmește foaia de parcurs, la care se anexează factura de expediție.

83. Expeditorilor (destinatarilor) de mărfuri li se interzice să expedieze (primească), iar agenților transportatori să primească pentru transportare mărfurile fără a avea perfectate documentele de transport.

84. Expeditorii (destinatarii) de mărfuri poartă răspundere pentru datele eronate, inexacte și incomplete din factura de expediție.

85. Documentele de plată, întocmite conform foilor de parcurs fără anexarea la ele a facturilor de expediție, precum și în cazul prezentării de către șofer a foii de parcurs cu anexarea la ea a facturilor de expediție întocmite incorect sau necompletate pînă la urmă, nu trebuie să fie prezentate pentru achitare beneficiarului pentru lucrul transportului auto, cu excepția cazurilor:

a) cînd la transportarea mărfurilor necomerciale este imposibilă evidența prin măsurare, cîntărire, măsurare geodezică (curățarea teritoriului de gunoi, transportarea mărfurilor pe teritoriul

întreprinderilor și șantierelor etc.);

b) transporturilor de mărfuri pe teritoriul uzinei, șantierului, depozitului;

c) utilizarea automobilului pentru deservirea liniilor de telecomunicație și transmisie de curent electric, conductelor de petrol și gaze, transportarea poștei și presei periodice în intravilanul orașului, precum și pentru lucrările de cercetări științifice, geologice, filmări și în cazul calamităților naturale.

86. Facturile de expediție și foile de parcurs ale autocamionului sînt documente cu regim special, prevăzute cu însemne de protecție, care se execută tipografic în modul stabilit (cu serie și număr stabilite centralizat etc.).

Completarea foi de parcurs pentru autocamioane se efectuează conform "Instrucțiunilor", aprobate în modul stabilit de către Departamentul Analize Statistice și Sociologice.

87. Factura de expediție se perfectează de către expeditorul de mărfuri pentru fiecare destinatar în parte cu completarea obligatorie a tuturor rechizitelor necesare pentru achitarea completă și corectă vizînd transporturile efectuate de autovehicule, de asemenea și pentru scoaterea din gestiune și intrarea în gestiune a valorilor de mărfuri și materiale.

Factura de expediție se completează într-un număr minim de exemplare, de regulă - în patru exemplare.

88. În cazul, cînd în factura de expediție în capitolul "informații privind marfa" este posibilă specificarea tuturor denumirilor și caracteristicilor mărfurilor și bunurilor materiale, la factura de expediție se anexează, ca parte integrantă, pe lîngă formularele tipizate de documente primare cu regim special, documentele specializate (forma și conținutul lor stabilindu-se în mod autonom); de exemplu: certificatele de calitate, adeverințe, fișe de ridicare a materialelor etc., aprobate de Departamentul Analize Statistice și Sociologice. În acest caz se indică în factura de expediție, la rubrica "Documente anexate" că în calitate de document despre încărcătură se anexează documentul specializat, fără de care factura de expediție este considerată nevalabilă.

Expeditorul de mărfuri, în caz de necesitate, poate completa suplimentar și al cincilea exemplar, care servește drept autorizație la ieșirea autovehiculului de la locul de încărcare.

89. Timpul sosirii și plecării automobilului pentru încărcare se indică în conformitate cu p.81 din capitolul VII al prezentului Regulament.

#### IX. REGULILE ELIBERĂRII MĂRFURILOR

90. Agentul transportator predă mărfurile în punctul de destinație, indicat în factura de expediție. Destinatarul mărfurilor este obligat să asigure recepționarea mărfurilor și descărcarea automobilului în termenul stipulat în contractul de transport.

91. Eliberarea mărfurilor către destinatarul de mărfuri în punctul de destinație conform greutății și numărului de locuri se efectuează în același mod, în care a fost recepționată de la expeditorul de mărfuri (cîntărire, măsurare, numărarea locurilor etc.).

Mărfurile sosite în automobile, remorci, secții ale automobilelor, containere și cisterne intacte cu plombele expeditorului de mărfuri intacte, se predau destinatarului mărfurilor fără controlul greutății și stării mărfurilor și numărului de locuri de marfă.

La transportarea pămîntului, a zăpezii și altor încărcături cînd nu este posibilă determinarea cantității acesteia prin măsurare, cîntărire, etc., agenții transportatori conform condițiilor contractului pot fi scutiți de obligația de a preda încărcătura destinatarului mărfurilor.

Predarea către destinatar a mărfurilor, transportate de la stațiile de cale ferată, din porturi și debarcadere, se efectuează de către agenții transportatori în același mod, în care au fost primite de la stația de cale ferată, port, debarcader.

92. Mărfurile în ambalaj și cu bucata, recepționate spre

transportare conform greutateii standarde sau greutateii indicate pe fiecare loc de marfă, se eliberează destinatarului în punctul de destinație fără cântărire cu numărarea locurilor și controlul greutateii și stării mărfurilor doar în locurile deteriorate.

Dacă destinatarul de mărfuri nu dispune de cântare pentru automobile, încărcăturile transportate în vrac, sosite fără semne de lipsă, se eliberează fără a se controla greutatea.

93. În cazul determinării cantității de mărfuri prin cântărire agentul transportator nu poartă răspundere materială, dacă diferența dintre greutatea lor din punctul de plecare și cea din punctul de destinație nu depășește standardele și normele de pierderi naturale pentru categoria respectivă de mărfuri.

94. Dacă în timpul controlului în punctul de destinație a greutateii, numărului de locuri de marfă sau stării mărfurilor s-a descoperit lipsa, alterarea sau vătămarea mărfurilor sau dacă aceste circumstanțe sînt fixate într-un act întocmit pe parcursul transportării, agentul transportator este obligat să determine volumul mărfurilor lipsă, alterate sau vătămăte.

În cazul cînd este necesară efectuarea expertizei în scopul stabilirii mărimii sau cauzei lipsei, alterării sau deteriorării mărfurilor și sumei, cu care s-a redus costul lor, agentul transportator, din proprie inițiativă sau la cerera destinatarului de mărfuri, invită specialiștii respectivi.

Dacă agentul transportator refuză să invite expertul, pe acesta din urmă este în drept să-l invite destinatarul, anunțîndu-i agentului transportator data și locul expertizei.

Pînă la sosirea expertului destinatarul de mărfuri este obligat să asigure păstrarea cuvenită a mărfurilor, care exclude alterarea ulterioară. Expertiza se efectuează în prezența reprezentantului agentului transportator și destinatarului de mărfuri. În cazul lipsei uneia dintre părțile înștiințate despre expertiză, ultima se efectuează în lipsa ei și actul se declară valabil. Rezultatele expertizei se fixează într-un act. Actul expertizei se semnează de către expert și persoanele, care au asistat la efectuarea expertizei.

Agentul transportator și destinatarul de mărfuri pot fixa o expertiză repetată. Cheltuielile pentru expertiză sînt suportate de partea, din vina căreia a avut loc lipsa, alterarea sau vătămarea mărfurilor.

În cazul transporturilor interurbane destinatarul mărfurilor este obligat să primească de la agentul transportator încărcătura furnizată. În cazul sosirii mărfurilor, furnizarea cărora nu este prevăzută în contractul de transportare a mărfurilor cu mijloace de transport auto, destinatarul de mărfuri recepționează aceste mărfuri pentru păstrare, asumîndu-și responsabilitatea, certifică prin semnătură și ștampilă primirea încărcăturii de la șofer.

Destinatarul de mărfuri poate refuza recepționarea mărfurilor doar în cazul, cînd calitatea încărcăturilor în urma alterării sau vătămării, pentru care agentul transportator poartă răspundere, s-a schimbat într-atît, că se exclude posibilitatea utilizării depline sau parțiale a mărfurilor.

În cazul imposibilității de a preda destinatarului mărfurile transportate în trafic interurban din motive independente de agentul transportator expeditorul de mărfuri este obligat să-i dea agentului transportator indicații în vederea noului punct de destinație a încărcăturii.

În cazul cînd agentul transportator nu are posibilitate de a transporta mărfurile pînă la punctul nou de destinație, el poate să refuze aceste transporturi, înștiințînd despre aceasta destinatarul mărfurilor. În acest caz agentul transportator restituie încărcătura expeditorului de mărfuri. Cheltuielile suplimentare datorate acestui fapt (parcursul și staționarea neproductivă a materialului rulant, păstrarea mărfurilor etc.) sînt suportate de expeditorul de mărfuri.

Dacă produsele ușor alterabile, transportate în trafic interurban nu pot fi predate destinatarului de mărfuri, iar expeditorul de mărfuri n-a

indicat destinatarul nou, încărcătura poate fi predată spre realizare altui agent economic.

95. După descărcarea mărfurilor automobilele și containerele trebuie să fie curățate de către destinatarul mărfurilor de resturi de încărcătură, iar după transportarea animalelor, păsărilor, produselor animaliere crude, produselor perisabile destinatarul de mărfuri este obligat să spele materialul rulant și în caz de necesitate să efectueze dezinfectarea lui. După predarea altor mărfuri spălarea și dezinfectarea materialului rulant se efectuează în conformitate cu cerințele normelor sanitare.

Agentul transportator poate, de comun acord cu expeditorul de mărfuri sau destinatarul mărfurilor, să-și asume contra plată executarea lucrărilor de curățare, spălare și dezinfectare a platformei (caroseriei) murdărite a automobilului sau containerului.

#### X. REGULILE REDIRIJĂRII MĂRFURILOR

96. În cazul refuzului destinatarului de a primi mărfurile transportate în trafic urban sau suburban din motive independente de agentul transportator, mărfurile se readresează de către expeditorul de mărfuri altui destinatar sau se restituie expeditorului de mărfuri. În aceste cazuri costul transportării mărfurilor în ambele direcții, precum și amenda pentru staționarea neproductivă a automobilului se achită de către expeditorul de mărfuri. Destinatarul de mărfuri este obligat să facă înscrisura în factura de expediție despre refuzul de a primi mărfurile, pe care o legalizează prin semnătură și ștampilă (parafă).

97. În cazul transporturilor interurbane destinatarul mărfurilor este obligat să primească de la agentul transportator marfa furnizată.

Expeditorul este obligat să aducă la cunoștința agentului transportator noul punct de destinație în cazul când din motive care nu depind de agentul transportator marfa transportată în traficul interurban nu poate fi predată destinatarului.

În cazul când agentul transportator nu poate transporta mărfurile pînă la noul punct de destinație, el este în drept să refuze aceste transporturi, înștiințînd despre aceasta destinatarul de mărfuri. În acest caz agentul transportator restituie marfa expeditorului de mărfuri. Cheltuielile suplimentare datorate acestui fapt (parcursul și staționarea neproductivă a vehiculelor, păstrarea mărfurilor etc.) sînt suportate de expeditorul de mărfuri.

98. Dispoziția expeditorului de mărfuri, dată agentului transportator în vederea redirijării mărfurilor trebuie să fie întocmită în formă scrisă și să conțină următoarele date:

- a) numărul primei comenzi și a facturii de expediție;
- b) adresa destinației inițiale;
- c) denumirea destinatarului de mărfuri inițial;
- d) adresa destinației noi;
- e) denumirea destinatarului de mărfuri nou;
- f) cauzele redirijării.

Conform înțelegerii între expeditorul de mărfuri și agentul transportator dispoziția de redirijare a mărfurilor poate fi transmisă prin telefon cu indicarea tuturor datelor enumerate și confirmarea ulterioară în scris.

99. Dispoziția expeditorului de mărfuri vizînd redirijarea mărfii poate fi îndeplinită doar pentru toată marfa enumerată în factura de expediție.

100. Redirijarea mărfurilor agabarite poate fi autorizată doar după primirea de către expeditorul de mărfuri a înștiințării în scris sau prin telegraf de la organele respective (Direcția Poliției Rutiere și organele rutiere).

101. La redirijarea încărcăturii, rechizitele indicate în rîndurile "Destinatar" și "Loc descărcare" se barează și în coloana 6 "Redirijări" se înscriu rechizitele noului destinatar. Aceste înscrieri se certifică prin semnătura șoferului.

102. Dacă destinatarul de mărfuri refuză de a recepționa încărcătura (la adresa căruia a fost redirijată) și este imposibil de a primi

indicațiile expeditorului de mărfuri în vederea expedierii ulterioare, agentul transportator, care a efectuat transportul are dreptul:

a) să predea încărcătura spre păstrare pînă la primirea indicațiilor expeditorului de mărfuri, iar în caz că dispune de depozite - să primească încărcătura spre păstrare;

b) să transmită încărcătura altei organizații, dacă ea din cauza proprietăților necesită realizare urgentă;

c) să restituie încărcătura expeditorului de mărfuri.

#### XI. PLATA PENTRU TRANSPORTURI

103. Mărimea plății pentru transporturile de mărfuri se calculează în baza tarifelor stabilite de legislație, iar în cazurile, cînd tarifele nu sînt stabilite - la înțelegerea părților, care au încheiat contractul de transportare a mărfurilor.

104. Forma achitărilor trebuie să fie stipulată în contractele de transportare a mărfurilor cu mijloace de transport auto.

105. Achitarea definitivă pentru transporturile de mărfuri se efectuează de către expeditorul (destinatarul) de mărfuri în baza contului agentului transportator.

Temei pentru întocmirea contului pentru transporturile efectuate servesc facturile de expediție, bonul beneficiarului (detașat de la foaia de parcurs) și scrisoarea de transport internațională (C.M.R.).

106. Pentru achitarea definitivă agentul transportator, în termen de cinci zile, întocmește contul pentru expeditorul (destinatarul) de mărfuri, anexînd documentele de transport.

#### XII. SERVICIILE DE TRANSPORT ȘI EXPEDIȚIE PRESTATE DE CĂTRE AGENȚII TRANSPORTATORI

107. Agenții transportatori pot efectua conform contractului de transport și expediție și servicii de expediție aferente transporturilor.

Lista serviciilor de transport și expediție, precum și modul prestării acestor servicii sînt stabilite de Regulamentul de prestare a serviciilor de transport și expediție, aprobat prin Hotărîrea Guvernului în modul stabilit.

#### XIII. ACORDAREA DE LICENȚE PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTURILOR AUTO

108. Genurile de activitate pentru care este necesară obținerea licențelor sînt stabilite de legislația Republicii Moldova.

Pentru fiecare mijloc de transport se eliberează "Carnet de corespundere pentru vehicul", de către Î.S. "Inspectoratul transporturilor auto".

*[Pct.108 modificat prin Ordinul Ministerului]*

*[Transporturilor și Comunicațiilor ]*

#### XIV. RESPONSABILITATEA AGENȚILOR TRANSPORTATORI, EXPEDITORILOR ȘI DESTINATARILOR DE MĂRFURI. ACTE, PRETENȚII, RECLAMAȚII

109. Agenții transportatori, expeditorii și destinarii de mărfuri poartă răspundere patrimonială, stabilită în conformitate cu legislația în vigoare, pentru nerespectarea obligațiilor prevăzute de Codul transporturilor auto și prezentul Regulament.

110. Agentul transportator pentru netransportarea mărfurilor în volumul prevăzut de contractul de transport marfă, iar expeditorul (destinatarul) de mărfuri pentru neprezentarea la transport a mărfurilor în aceste volume poartă răspundere materială stabilită la înțelegerea părților.

111. Agenții transportatori poartă răspundere pentru integritatea mărfurilor din momentul primirii ei la transport și pînă la predarea către destinatar.

Agenții transportatori compensează prejudiciul cauzat la transportarea mărfurilor în următoarele mărimi:

a) pentru pierderea sau lipsa mărfurilor - în mărimea costului real al mărfurilor pierdute sau lipsă;

b) pentru alterarea sau deteriorarea mărfurilor - în mărimea sumei, cu care s-a redus costul ei;

c) pentru pierderea, lipsa, alterarea sau deteriorarea mărfurilor cu valoare declarată - în mărimea valorii declarate, dacă nu va fi dovedit, că valoarea declarată nu corespunde costului real al mărfurilor.

Expeditorul (destinatarul) de mărfuri este în drept să considere marfa pierdută și să ceară compensarea prejudiciului pentru pierderea ei, dacă marfa nu a fost predată la cererea lui:

1) în cazul transporturilor urbane și suburbane - în decursul a 10 zile din ziua primirii mărfurilor la transport;

2) în cazul transporturilor interurbane - în decursul a 30 zile din momentul expirării termenului de furnizare indicat în contract.

112. De rînd cu compensarea prejudiciului cauzat prin pierderea, lipsa, alterarea, sau deteriorarea mărfurilor agentul transportator trebuie să restituie expeditorului (destinatarului) de mărfuri plata percepută pentru transportarea mărfurilor pierdute, lipsă, alterate sau deteriorate, dacă ea nu intră în costul mărfurilor.

Agentul transportator compensează costul mărfurilor pierdute, lipsă, alterate sau deteriorate în temeiul contului sau altui document care îl înlocuiește, prezentat de către expeditorul (destinatarul) de mărfuri.

Costul mărfurilor se determină conform prețurilor medii de piață existente la data și locul predării mărfurilor către destinatarul mărfurilor prevăzut în contract.

113. În cazul cînd persoana fizică sau juridică beneficiar al mijloacelor de transport auto cu plată pentru unitate de timp refuză să le utilizeze în volumul indicat în contract, beneficiarul este obligat să plătească despăgubirea prevăzută în contract pentru staționarea mijloacelor de transport respective, conform tarifului pe unitate de timp.

În cazul aplicării altor scheme de tarife responsabilitatea pentru refuzul de a utiliza mijlocul de transport auto în volumul indicat se determină conform contractului.

114. Pentru reținerea din vina expeditorului (destinatarului) de mărfuri a autovehiculelor (autotrenurilor) prezentate pentru încărcare sau descărcare supra termenul stabilit expeditorul sau destinatarul de mărfuri achită agentului transportator amendă pentru fiecare minut de staționare neproductivă a autovehiculului (autotrenului) în mărimea convenită de părți.

115. Circumstanțele, care pot servi drept temei pentru atragerea la răspundere materială a agenților transportatori, expeditorilor, destinatarilor de mărfuri se confirmă prin înscrieri în documentele de însoțire a mărfurilor și actele de forma stabilită.

116. Pînă la intentarea acțiunilor referitor la transporturile auto este obligatorie înaintarea pretenției față de participanții la transport.

Pretențiile și acțiunile referitor la transporturile auto de mărfuri se examinează în modul stabilit de legislație.

117. Transmiterea către alte persoane fizice și juridice a drepturilor de înaintare a pretențiilor și intentare a acțiunilor nu se admite, în afară de cazurile de transmitere a acestui drept de către expeditorul de mărfuri către destinatarul de mărfuri sau de către destinatar către expeditorul de mărfuri ori de către expeditorul (destinatarul) de mărfuri către organizația superioară sau organizația de transport și expediție.

Anexa 1

CERERE  
de transportare a mărfurilor

---

denumirea agentului transportator, căruia i se adresează cererea

1. Expeditorul de mărfuri \_\_\_\_\_

(denumirea, adresa, telefonul)

2. Denumirea și adresa punctului de încărcare \_\_\_\_\_

Data "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

Sosirea pentru încărcare, ora \_\_\_\_\_

3. Destinatarul mărfurilor \_\_\_\_\_  
(denumirea, adresa, telefonul)

4. Denumirea și adresa punctului de descărcare \_\_\_\_\_

5. Caracteristica încărcăturii

denumirea \_\_\_\_\_

greutatea totală, tone \_\_\_\_\_

volumul, m \_\_\_\_\_

greutatea unui loc, kg \_\_\_\_\_

numărul de locuri \_\_\_\_\_

6. Condiții speciale de transportare \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Semnătura beneficiarului \_\_\_\_\_

L.Ș.

Data "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_

Anexa 2

#### CONTRACT

de transportare a mărfurilor  
nr. \_\_\_\_\_ din "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

(denumirea agentului transportator)

denumit(ă) în continuare "Transportator", în persoana  
\_\_\_\_\_  
(funcția, numele, prenumele)

\_\_\_\_\_, care  
acționează în baza \_\_\_\_\_,  
(denumirea documentului)

de o parte, și \_\_\_\_\_  
(denumirea expeditorului, destinatarului de mărfuri)  
\_\_\_\_\_, denumit(ă) în continuare "Beneficiar", în  
persoana, \_\_\_\_\_,  
(funcția, numele, prenumele)

care acționează în baza \_\_\_\_\_,  
(denumirea documentului)

de altă parte, au încheiat contractul despre următoarele.

#### I. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. Beneficiarul prezintă, iar Transportatorul să primească pentru  
transportare mărfurile \_\_\_\_\_

(tipul mărfurilor, volumul în mii tone)

#### II. PLATA PENTRU TRANSPORTURI

1. Plata pentru transporturi se efectuează conform tarifului  
contractual.

2. Cu majorarea cheltuielilor suportate de Transportator din motive  
care nu depind de el părțile contractuale revizuiesc tariful.

3. Achitățile pentru transporturile de mărfuri constau din achități  
(în lei, valută) în natură \_\_\_\_\_

(volumul în unități de măsură)

și se depun \_\_\_\_\_

(termenul, tipul plății)

4. Dacă plata conform contului nu se efectuează în termenul stabilit de prezentul contract, Beneficiarul plătește Transportatorului o penalitate în mărime de \_\_\_% din suma datorată pentru fiecare zi de întârziere.

### III. OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

1. Beneficiarul este obligat:

- 1) să prezinte Transportatorului cererile de transportare a mărfurilor;
- 2) să prezinte la transport mărfurile în volumul stabilit și în zilele și orele convenite cu Transportatorul;
- 3) să achite la timp plata pentru transporturile de mărfuri;
- 4) să prezinte la transport mărfurile în ambalaj convenit și în stare bună, care să le protejeze de alterare și vătămare pe parcurs;
- 5) să execute cu forțele și mijloacele sale, respectând cerințele tehnicii securității și cu asigurarea integrității mărfurilor și materialului rulant, încărcarea pe materialul rulant, neadmițând staționarea materialului rulant supra normelor de timp convenite;
- 6) să dispună de căi de acces de la autostrăzi spre punctele de încărcare și descărcare și să le întrețină în stare bună, care să asigure mișcarea fără obstacole și în siguranță a mijloacelor de transport auto și manevrarea lor liberă în orice moment al procesului de transportare;
- 7) la timp și în modul corespunzător să întocmească foile de parcurs și documentele de transport marfă;
- 8) să pună la dispoziția Transportatorului instrucțiuni speciale de transportare a mărfurilor care necesită condiții speciale (mărfuri periculoase, ușor alterabile, agabaritice, grele).

### IV. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORULUI

1. Transportatorul este obligat:

- 1) să asigure prezentarea materialului rulant pentru încărcare în zilele și orele convenite de părți;
- 2) să prezinte expeditorului de mărfuri pentru încărcare material rulant în stare tehnică bună, potrivit pentru transportarea acestui tip de mărfuri și corespunzător normelor sanitare și altor norme;
- 3) să transporte încărcătura primită în punctul de destinație și să o transmită destinatarului indicat în factura de expediție;
- 4) să asigure integritatea pe tot parcursul a tuturor mărfurilor transportate conform prezentului contract;
- 5) să respecte termenul de transportare a mărfurilor.

### V. CONDIȚII SUPLIMENTARE DE TRANSPORTARE:

(termenul de transportare, regimul de lucru, tariful pentru serviciile de transport prestate, punerea la dispoziție a carburanților și lubrifiantilor etc.)

---

---

---

---

---

### VI. RESPONSABILITATEA PĂRȚILOR ȘI MODUL SOLUȚIONĂRII LITIGIILOR

1. În cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii neconforme a condițiilor prezentului contract părțile poartă răspundere în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova.

2. Părțile sînt eliberate de răspundere pentru neîndeplinirea parțială sau totală a obligațiilor conform prezentului contract, dacă ea a avut loc ca urmare a circumstanțelor de neînvins (de forță majoră), și anume: incendii, inundații, cutremure de pămînt, precum și grevelor, răscoalelor.

3. Transportatorul poartă răspundere pentru:

- netransportarea mărfurilor - în mărimea amenzilor aplicate de



Beneficiar (stipulate în contract);

- integritatea mărfurilor din momentul primirii lor la transport și pînă la predarea către destinatarul mărfurilor.

4. Beneficiarul poartă răspundere materială pentru prejudiciul cauzat Transportatorului prin:

- îndeplinirea neconformă a condițiilor prezentului contract;  
- neprezentarea mărfurilor la transport - în mărimea amenzilor aplicate de Transportator (stipulate în contract);

- acțiunile care au provocat staționarea neproductivă a mijloacelor de transport - în mărimea amenzilor aplicate de Transportator.

5. Litigiile apărute la îndeplinirea prezentului contract se soluționează prin înaintarea pretențiilor, cererile de acțiune se examinează de instanțele judecătorești la locul aflării reclamatului.

#### VII. TERMENUL DE ACȚIUNE A CONTRACTULUI

1. Termenul de acțiune a prezentului contract se stabilește de la "\_\_\_" \_\_\_\_\_ pînă la "\_\_\_" \_\_\_\_\_ și poate fi modificat sau reziliat la înțelegerea părților, iar în cazul litigiilor, conform deciziei instanței judecătorești.

Prezentul contract este întocmit în \_\_\_ exemplare, fiecare avînd aceeași valabilitate.

#### VIII. RECHIZITELE BANCARE ȘI ADRESELE JURIDICE ALE PĂRȚILOR

Transportatorul  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_

Beneficiarul  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_

Anexa 3

Lista actelor normative abrogate în legătură  
cu aprobarea Regulamentului transporturilor auto de mărfuri

Secțiunile 1-14 ale Regulamentului de transportare a mărfurilor cu transportul auto în R.S.S. Moldovenească, aprobate de Ministerul Transporturilor Auto al R.S.S. Moldovenești (Chișinău Cartea Moldovenească) 1982).