



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI COMUNICAȚIILOR
AL REPUBLICII MOLDOVA**

ORDIN

_____ 2002

Nr. _____

or. Chișinău

Cu privire la aprobarea și punerea
în aplicare a Regulamentului privind
Clasificarea Autocarelor după Stele

Concurența existentă pe piața internațională între agenții transportatori a făcut ca standardele de confort și calitate să se ridice la nivele înalte, transformând călătorul într-o persoană exigentă, care analizează critic ofertele. S-au majorat cerințele față de dotarea tehnică a autocarelor ce deservește rutele internaționale de călători și cele turistice, în ceea ce privește securitatea la trafic și protecția mediului înconjurător.

În conformitate cu Regulamentul Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor, aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 38 din 17.01.2002, și cerințele stabilite în Sistemul European de Clasificare -

ORDON:

1. Se aprobă Regulamentul privind Clasificarea Autocarelor după Stele, elaborat în conformitate cu Sistemul European de Clasificare (Anexa 1);
2. Prezentul Regulament va fi implementat în următoarele etape:
 - a) la efectuarea transportului turistic – în termen de până la 3 luni după emiterea prezentului ordin;
 - b) la efectuarea transportului public internațional de călători spre Occident – în termen de până la 12 luni după emiterea prezentului ordin;
 - c) la efectuarea transportului public internațional de călători spre Orient – în termen de până la 24 luni după emiterea prezentului ordin.
3. Se interzice utilizarea autocarelor neclasificate conform Regulamentului nominalizat, după finalizarea etapelor de implementare la efectuarea transportului de turiști în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de călători în trafic internațional.
4. Întreprinderile de Stat "AMTAP" și "ITMC" vor aduce la cunoștința agenților transportatori cerințele prezentului Ordin.
5. Controlul asupra îndeplinirii prezentului Regulament i se atribuie viceministrului Iurie Spivacenco.

Ministrul

Anatolie CUPTOV

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI COMUNICAȚIILOR AL
REPUBLICII MOLDOVA**

Anexa nr.1 la ordinul nr.175
din 17 iunie 2002

REGULAMENT
cu privire la clasificarea autocarelor după stele

Chișinău - 2002

I. SCOPUL ȘI DOMENIUL DE APLICARE

1.1 Prezentul Regulament are drept scop stabilirea condițiilor și a criteriilor în baza cărora se eliberează certificatele de clasificare și însemnele corespunzătoare clasificării după stele, acordate autocarelor destinate transportului de turiști în trafic național și internațional și transportului public de călători în trafic internațional, în vederea protecției călătorilor și creșterii calității serviciilor acordate.

1.2 Clasificarea se efectuează de organul autorizat de către Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU), în conformitate cu prezentul Regulament, pentru toate autocarele înmatriculate în Republica Moldova, deținute de persoane juridice și fizice, care le utilizează pentru transportul de turiști în traficul național și internațional și pentru transporturi publice de călători în traficul internațional.

II. TERMINOLOGIE ȘI ABREVIERI

Autocar – autovehicul destinat transportului de călători, în condiții de siguranță și confort, având cel puțin 9 locuri de șezut, inclusiv și cel al conducătorului;

Autocare clasificate pe stele – autocare, care în dependență de dotarea lor tehnică, în conformitate cu condițiile stabilite de IRU, pot fi clasificate în patru categorii și sînt destinate pentru transporturi turistice în trafic național și internațional și transporturilor publice de călători în trafic internațional;

Transport turistic – servicii auto turistice, care asigură deplasarea ocazională în scop turistic a unui grup de călători, prin intermediul unei agenții de turism;

Transport public de călători – activitate de transport de călători, planificată (la deservirea rutelor regulate) sau neplanificată (transporturi ocazionale), efectuată pe bază de tarife conform reglementărilor în vigoare;

Comisia de Clasificare – comisie autorizată cu dreptul de verificare a autocarelor și acordare a clasificării corespunzătoare;

Certificat de clasificare – certificat eliberat de Comisia de Clasificare, prin care se atestă gradul de confort și siguranță al unui autocar după stele, și valabil pe termen de un an;

Însemne ale clasificării acordate - panouri înscrispionate cu simbolurile categoriei de clasificare după stele, datele de identificare ale emitentului și ale autocarului, și montate pe exteriorul autocarului;

IRU – Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere;

MTC – Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor;

ANT – Agenția Națională de Turism;

AITA – Asociația Internațională a Transportatorilor Auto, organ abilitat de către IRU în clasificarea autocarelor după stele;

UTD – Uniunea Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova.

III. COMISIA DE CLASIFICARE A AUTOCARELOR DUPĂ STELE

3.1 Componenta numerică și nominală a Comisiei de Clasificare se stabilește de către AITA, în care pot fi incluși și reprezentanții MTC, ANT și UTD.

3.2 Comisia de Clasificare are următoarele obligațiuni de bază:

- a) primirea cererilor și documentelor necesare de la solicitanți pentru clasificarea autocarelor;
- b) examinarea autocarelor conform criteriilor de clasificare după stele;
- c) perfectarea rapoartelor de verificare;
- d) eliberarea certificatelor și însemnelor aferente clasificării acordate;
- e) retragerea clasificării acordate;
- f) arhivarea documentelor prezentate de solicitanți referitor la clasificarea autocarelor și rapoartelor de verificare.

IV. DOCUMENTELE NECESARE PENTRU CLASIFICARE

4.1 Deținătorul autocarului prezintă Comisiei de Clasificare următoarele documente:

- cererea de clasificare a autocarului (autocarelor), completată de deținător (fiind proprietar sau arendaș), în conformitate cu modelul din Anexa nr.1;

- copia bonului de revizie tehnică (sau testare tehnică) a autocarului;
- copia certificatului de înmatriculare a autocarului;
- informația privind caracteristicile tehnice ale autocarului și echipamentelor lui stabilite în condițiile minimale verificate.

V. STAREA TEHNICĂ ȘI ESTETICĂ GENERALĂ A AUTOCARELOR ADMISE PENTRU CLASIFICARE

5.1 Se admit pentru clasificare autocarele, care sînt amenajate în așa fel, încît să îndeplinească toate condițiile obligatorii ale uneia dintre clasele de confort.

5.2 Se resping de la clasificare autocarele la care:

- nu există integritatea și etanșeitățile instalației de evacuare;
- se observă pierderi de lubrifianți, combustibil, etc.;
- nu există marcajul de omologare a ferestrelor și/sau execuția acestora din geam securizat;
- nu există integritatea instalației de iluminare și semnalizare luminoasă (inclusiv existența catadioptrilor laterali).

5.3 Deasemenea, se pot admite la verificare numai autocarele care corespund următoarelor criterii de apreciere:

- exterior: impresia generală, în special absența ruginii sau a zgîrieturilor vizibile;
- interior: impresia generală, în particular scaune și sprigine pentru braț în stare bună, învelișul de pe podea și de pe plafon;
- curățenie: cu atenție deosebită pentru sprigine pentru braț, mînere, perdele și parasolare.

5.4 Autocarele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe legate de securitatea călătorilor transportați:

- să aibă inscripționate ieșirile de siguranță, iar acestea să fie echipate cu dispozitivele corespunzătoare;
- treptele de acces în autocar, precum și treptele interioare (în cazul în care există) să fie iluminate, alimentate pe circuitul lanternelor de poziție ale autocarului;
- să fie dotate cu stingătoare de incendiu;
- să fie dotate cu minimum necesar pentru primul ajutor medical.

VI. CRITERIILE DE CLASIFICARE DUPĂ STELE

6.1 Pentru clasificarea autocarelor după stele, se aplică Sistemul Internațional de Clasificare al IRU.

6.2 Criteriile de clasificare pe toate categoriile de stele ale autocarelor sînt prezentate în Anexa nr.2.

6.3 Criteriile de clasificare se referă la autocare cu o construcție normală. În cazul autocarelor cu o construcție specială, Comisia de Clasificare va lua decizia de clasificare cu condiția că construcția specială nu reprezintă mai mult de o treime din capacitatea totală a autocarului.

6.4 Notele explicative privind criteriile de apreciere – condiții minimale sînt prezentate în Anexa 3.

6.5 Criteriile de clasificare după stele ale autocarelor pot fi modificate în funcție de evoluția Sistemului Internațional de Clasificare al IRU, fiind aduse la cunoștința agenților transportatori în modul stabilit.

VII. PROCEDURA DE CLASIFICARE A AUTOCARELOR

7.1 După primirea cererii de clasificare și analiza documentelor anexate, Președintele Comisiei de Clasificare decide convocarea acesteia, comunicîndu-se solicitantului data, locul și tariful aferent verificării autocarelor. Data programată pentru verificarea autocarelor se comunică, cu minimum 10 zile înainte.

7.2 Verificarea autocarelor se efectuează, de regulă, la locul stabilit de către AITA. În cazul în care deținătorul solicită clasificarea la aceeași dată a cel puțin 5 autocare, verificarea se poate efectua la locul de parcare a acestora, cu plata cheltuielilor de deplasare.

7.3 La data programată pentru verificarea autocarelor, deținătorul va face dovadă achitării tarifului comunicat, va prezenta autocarele și originalele certificatelor de înmatriculare și bonule de revizie tehnică (sau testare tehnică) ale lor.

7.4 Fiecare verificare a unui autocar se înregistrează în registrul de evidență a Comisiei, menționându-se următoarele: data verificării, marca și tipul autocarului, numărul de înmatriculare, numele deținătorului, clasificarea acordată, numărul certificatului eliberat, problemele constatate la verificare.

7.5 Deciziile Comisiei de Clasificare se primesc în raportul de verificare (Anexa nr.4), în care se completează:

- informațiile generale;
- starea de întreținere a autocarului;
- categoria autocarului, cu condițiile minimale de verificare pentru clasificarea autocarului în funcție de categoria solicitată;
- echipamentele;
- decizia primită de Comisia de Clasificare.

7.6 Dacă rezultatul verificării este negativ, deținătorul autocarului poate cere, după înlăturarea observațiilor Comisiei de Clasificare la verificarea inițială, o repetare a verificărilor, în termen de 30 de zile, în cadrul tarifului achitat. În cazul depășirii limitei de 30 de zile, solicitantul va achita din nou tariful de verificare.

7.7 Clasificarea autocarului după stele dă posibilitatea:

- a) eliberării unui certificat de clasificare a autocarului.
- b) aplicării pe autocar a însemnelor IRU.

7.8 Certificatul de clasificare va fi tipărit în limba română și în limba engleză. O fotocopy de pe certificatul de clasificare se va păstra la bordul autocarului.

7.9 Pe însemnele IRU vor fi indicate numărul de stele, care determină clasa de confort, simbolurile echipamentelor, numerotația IRU, numărul de înmatriculare a autocarului, numărul de locuri și perioada de valabilitate. Însemnele clasificării acordate vor avea dimensiunile 320 mm x 330 mm. Însemnele clasificării acordate se vor amplasa pe exteriorul autocarului, unul pe partea dreaptă, lângă ușa de intrare a călătorilor, și unul pe peretele din spate.

7.10 Achitarea contravalorii certificatelor de clasificare și a însemnelor se efectuează după finalizarea verificării și întocmirii raportului de verificare, în care se precizează decizia pozitivă.

7.11 Documentele prezentate de solicitantul clasificării autocarului se vor arhiva de către Comisia de Clasificare împreună cu raportul de verificare.

VIII. PRELUNGIREA VALABILITĂȚII CERTIFICATULUI DE CLASIFICARE

8.1 Cu 30 de zile înainte de data expirării valabilității certificatului de clasificare, deținătorul autocarului trebuie să solicite o nouă verificare pentru prelungirea valabilității acestuia. Prelungirea valabilității se acordă, dacă la reverificare autocarul satisface condițiile și criteriile de clasificare în vigoare.

8.2 Prelungirea valabilității se efectuează de către Comisia de Clasificare cu înscrierea respectivă în certificatul de clasificare și în registrul de evidență a Comisiei.

8.3. În cazul în care la verificarea pentru prelungirea valabilității certificatului de clasificare se constată că autocarul nu mai satisface criteriile de clasificare, se solicită rezolvarea deficiențelor constatate. În cazul în care la reverificare se constată în continuare neîndeplinirea criteriilor, certificatul se anulează și se retrag însemnele acordate anterior. Comisia de Clasificare eliberează un nou certificat și noi însemne corespunzătoare clasificării pe care le satisface autocarul.

IX. RETRAGEREA CLASIFICĂRII ACORDATE

9.1 În afară de cazul menționat la pct. 8.3, Comisia de Clasificare poate retrage certificatul de clasificare, precum și însemnele corespunzătoare, în următoarele cazuri:

- modificarea echipării autocarului, constatată la reverificare sau de către organele împuternicite, într-un mod care afectează îndeplinirea criteriilor de clasificare avute în vedere la data respectivă;
- la solicitarea organelor împuternicite ale MTC, când se constată contravenții.

9.2 În cazul în care un autocar clasificat în categoria “*” nu mai satisface criteriile respective, deținătorul este obligat să nu-l mai utilizeze ca autocar destinat transportului public de călători la rutele internaționale.

9.3 În cazul în care autocarul își schimbă deținătorul, certificatul de clasificare se retrage, noul deținător fiind obligat să solicite clasificarea autocarului, în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

9.4 În cazul retragerii clasificării acordate, deținătorul trebuie să efectueze o nouă solicitare de acordare a clasificării, cu respectarea prevederilor prezentului Regulament.

X. PIERDEREA SAU DETERIORAREA CERTIFICATELOR DE CLASIFICARE ȘI/SAU A ÎNSEMNELOR

10.1 Pierderea sau deteriorarea certificatelor de clasificare și/sau a însemnelor se va comunica imediat Comisiei de Clasificare. Comisia de Clasificare poate elibera duplicate după achitarea de către deținător a contravalorii certificatului și/sau a însemnelor. Comisia de Clasificare, în aceste cazuri, este în drept să solicite și reverificarea autocarului.

XI. UTILIZAREA MATERIALELOR DE INFORMARE, PROMOVARE ȘI RECLAMĂ

11.1 În cazul în care deținătorul autocarului clasificat pune la dispoziția călătorilor transportați materiale de informare, se recomandă ca acestea să cuprindă minimum următoarele date:

- identificarea agentului transportator deținător;
- criteriile de confort pe care trebuie să le satisfacă autocarul clasificat,
- informațiile privind ieșirile de rezervă din autocar.

11.2 Suplimentar, materialele de informare pot să cuprindă și alte informații:

- date tehnice generale ale autocarului;
- materiale de promovare cu referire la agentul transportator deținător;
- reclame diverse.

XII. PLATA PENTRU CLASIFICAREA AUTOCARELOR

12.1 Plata pentru verificarea și clasificarea autocarelor după stele se virează pe contul AITA.

12.2 Plata pentru clasificare va constitui din cheltuielile de întreținere a Comisiei de Clasificare și pregătirea certificatelor și însemnelor ale clasificării acordate.

XIII. DISPOZIȚII FINALE

13.1 Deținătorul autocarului este obligat să permită, în orice moment și fără avizul prealabil, efectuarea inspecției de către reprezentanții Comisiei de Clasificare, dacă acesta se află la garaj sau la locul de parcare.

13.2 Agentul transportator, deținător al certificatului și însemnelor de clasificare după stele, are dreptul să atace în judecată decizia Comisiei de Clasificare privind retragerea certificatelor și însemnelor, conform legislației în vigoare.

Anexa nr. 1
la Regulamentul cu privire la clasificarea autocarelor după stele

CERERE
de clasificare după stele a unui autocar

Agentul transportator		Forma juridică	
Nr. de înregistrare a întreprinderii		Codul fiscal	Localitatea
Str.		Nr.	Județul
Nr.cont bancar		Banca	
Telefon	fax	În calitate de deținător al autocarului	
Marca		Modelul	Anul fabricării
Capacitatea de îmbarcare		Numărul șasiului	Numărul motorului
Solicită efectuarea verificării autocarului, la data programată de comisia de clasificare, în conformitate cu reglementările în vigoare, eliberarea certificatului de clasificare și a însemnelor corespunzătoare			
Categoriei	*	**	*** **** (se anulează celelalte categorii)
<p>Declarăm că am luat cunoștință de conținutul Regulamentului cu privire la clasificarea autocarelor după stele și ne obligăm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să nu utilizăm certificatul de clasificare și însemnele aferente pe un alt autocar sau să permitem utilizarea acestora de către părțile terțe; - să comunicăm imediat Comisiei de Clasificare despre orice modificări ale autocarului; - să retragem din activitate autocarul care nu mai satisface criteriile, care au stat la baza clasificării inițiale, și să solicităm o nouă clasificare înainte de repunerea acestuia în exploatare; - să instruiem personalul care exploatează autocarul referitor la obligațiunea păstrării acestuia în starea tehnică și cu dotările care au stat la baza clasificării, și să răspundem de actele, omisiunile sau abuzurile personalului referitor la prevederile legislației și reglementărilor în vigoare; - să prezentăm autocarul la data stabilită pentru verificare în vederea prelungirii valabilității certificatului de clasificare; - să permitem reprezentanților Comisiei de Clasificare să verifice, în orice moment și fără preaviz, autocarul clasificat, dacă acesta se află la garaj sau la locul de parcare. 			
Autocarul este disponibil pentru verificare începând de la data de			
Achitarea costului verificării autocarului, eliberării certificatului de clasificare și a însemnelor aferente se face prin			
Dispoziție de plată	cec	numerar	(se menționează varianta pentru care se optează)
Semnătura Autorizată Și ștampila	Numele și prenumele		Funcția

Anexa nr. 2
la Regulamentul cu privire la clasificarea autocarelor după stele

Criteriile de clasificare după stele

Nr. D/o	Criterii de apreciere – condiții minimale ¹⁾	Categoria			
		*	**	***	****
1	Puterea motorului				
1.1	Raportul putere/greutate – minimum (Kw/t)	7.4	8.8	11	11
2	Sistemele de frînare²⁾				
2.1	Sisteme de frînare suplimentare – frîne încetinitoare hidraulice sau electrice, sistem antiblocare ABS etc.	3)	3)	3)	4)
3	Suspensie				
3.1	Suspensie clasică	x	x		
3.2	Suspensie mixtă			x sau	
3.3	Suspensie pneumatică			x	x ⁵⁾
4	Confort de drum				
4.1	Numărul maxim de rânduri de scaune pentru autocar standard de 12 m ⁶⁾	15	14	13	12
4.1.1	Spațiul dintre scaune amplasate vizavi (cm)	130	138	148	160
4.2	Înălțimea minimă a spătarului (cm)	52	65	68	68
4.3	Reglajul înclinării spătarelor tuturor scaunelor (minim)			10	35
4.4	Numărul de cotiere	1	1	2	2
4.5	Cotiere rabatabile la scaunele dinspre culoar			x	x
4.6	Rezemătoare de picioare, reglabile (numai pentru scaunile amplasate în același sens)				x
4.7	Scaune deplasabile spre culoar ⁷⁾ (sau lățimea minimă a scaunelor de 50 cm)				x
4.8	Îmbrăcarea în stofă (șezut și spătar)		x	x	x
4.9	Absența proeminențelor la nivelul podelei			x	x
4.10	Scaune cu șezuturi separate			x	x
4.11	Portbroșură			x	x
4.12	Scrumiere (cu excepția zonei pentru nefumători)	x	x	x	x
5.	Climatizare (funcționând, deasemenea, și la oprire).				
5.1	Sistem de ventilație forțată (minim 15 m ³ /h/călător), cu reglare individuală, funcționând și la oprirea autocarului.			x	x sau
5.2	Instalație de aer condiționat (minim 300 kcal/h/călător)				x ⁸⁾
6.	Instalație de încălzire				
6.1	Independentă de motor	x	x	x	x
6.2	Cu reglaj automat al temperaturii			x	x
7.	Ferestre laterale				
7.1	Dispozitiv de dezaburire (geamuri duble sau ventilație)				x
7.2	Ferestre colorate				x
7.3	Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)		x	x	x
8.	Iluminare interioară				
8.1	Lampă de citit individuală			x	x
9	Instalație de sonorizare				
9.1	Un difuzor la minimum 8 locuri	x	x	x	
	Un difuzor la minimum 4 locuri				x
9.2	Microfon pentru șofer și ghid	x	x	x	x
9.3	Radio și magnetofon		x	x	x
10.	Portbagaje				
10.1	Portbagaj interior pentru bagaje de mână	x	x	x	x

10.2	Capacitatea minimă a portbagajului exterior (dm ³ /călător)		75	120	150
10.3	Înveliș protector în portbagajul exterior			x	x
11.	Instalații sanitare				
11.1	Toaletă cu apă sau chimică			x ⁸⁾	x ⁸⁾
11.2	Lavoar			x ⁸⁾	x ⁸⁾
12.	Frigider				
	Volumul minim disponibil/călător (dm ³)			0,5 ⁸⁾	0,5

Notă: ¹⁾ Cu excepția echipamentelor menționate la pct.5.2; 11.1; 11.2 și 12 (***) , care sînt facultative, toate celelalte norme și echipamente menționate sînt obligatorii pentru obținerea clasificării în categoria indicată, mai puțin în cazurile în care reglementările în vigoare nu dispun altfel.

²⁾ Norme obligatorii în funcție de data de fabricație a autocarului.

³⁾ Aceste norme sînt facultative.

⁴⁾ Frîna încetinitoare este obligatorie pentru toate autocarele de 4 stele puse în funcțiune pentru prima dată după 1 iunie 1989.

⁵⁾ Autocarele echipate cu mai puțin de 24 locuri pot fi echipate cu suspensie mixtă.

⁶⁾ Aceste norme se referă la numărul de rînduri de scaune în funcție de lungimea totală a autocarului standard de 12 m. Ele rezultă din mărimea spațiului dintre scaune de 68, 72, 77 și 83 cm pentru autocare de la 1 la 4 stele, neluînd în considerație locurile pentru ghizi sau conducătorii auto. Normele pot fi proporționale:

- crescute, cînd este vorba de un autocar cu podea ridicată (cuprinzînd o cabină de conducere coborîtă), care oferă o lungime totală utilă mai mare decît a unui autocar standard de 12 m, sau cînd autocarul are o lungime mai mare de 12 m;

- reduse, cînd este vorba de un autocar cu o lungime mai mică de 12 m.

În toate cazurile, spațiul minim dintre scaune, care rezultă din normele de bază pentru autocarul standard de 12 m, trebuie să fie același, în ceea ce privește vehiculul considerat, cu echipamentele care sînt atribuite (bar, frigider, încălzitor de apă, toaletă, vestiar, dormitor) și cu scaune cu care a fost amenajat.

⁷⁾ Aceste norme sînt facultative.

⁸⁾ Echipament opțional, care poate fi simbolizat pe panoul de marcaj cu un simbol corespunzător și a cărui absență nu este eliminătoare pentru clasificarea luată în considerație.

Anexa nr. 3
la Regulamentul cu privire la clasificarea autocarelor după stele

Notele explicative privind criteriile de apreciere – condiții minimale

I. Mai jos este prezentată interpelarea IRU a condițiilor minimale de apreciere a controlului autocarelor conform criteriilor de clasificare după stele.

II. Notele explicative nu modifică criteriile de clasificare după stele a autocarelor, ele precizându-le conținutul, semnificația și importanța.

III. Notele explicative permit aplicarea criteriilor de clasificare, ținând seama de evoluția tehnică a cerințelor și problemelor care apar pe măsura punerii în practică a Sistemului Internațional IRU de clasificare a autocarelor după stele.

1. Puterea motorului.

Ea este atestată de către constructorul autocarului.

La determinarea raportului putere/greutate, se ia în considerație masa maximă totală autorizată.

2. Sistemele de frînare.

Frâna încetinitoare (dispozitiv de frînare constantă pe pantă, fără utilizarea frânei de serviciu) este obligatorie pentru toate autocarele de 4 stele, date în exploatare pentru prima dată după 01.06.89.

3. Suspensie.

Anumite tipuri de suspensii neconvenționale vor putea fi asimilate cu unul dintre tipurile menționate, dar calitatea acestora trebuie să fie identică sau mai bună decât tipul menționat (de exemplu, suspensia parabolică va fi asimilată suspensiei pneumatice).

4. Confort de drum.

4.1 Măsurarea distanței minime dintre scaune se face de la un punct fix la un alt punct fix identic, scaunul fiind în poziția de bază. Pentru primele rânduri de scaune situate în spatele unui perete, măsurarea se face între perete și punctul fix de referință al scaunului, distanța minimă fiind redusă cu 30 mm.

4.2 Înălțimea minimă a spătarului se măsoară cu scaunul neocupat. Tetierele scaunelor se includ în măsurarea înălțimii. Nu se clasifică autocarele fără tetiere.

4.3 Unghiul minim în grade de înclinare a spătarului pentru autocarele din categoriile de una sau două stele nu este stabilit, fiind admise și spătare care nu se închină. Prin *toate scaunele care se închină* se înțelege scaunele călătorilor, inclusiv rândul din spate, cu excepția scaunului conducătorului auto. Înclinarea obligatorie pentru scaunele de pe ultimul rând se poate obține prin spătare care se închină și/sau prin scaune reglabile spre înainte, care antrenează și spătarul. Unghiurile de 10-35 grade se raportează față de verticală.

4.4 Numărul de sprigine pentru braț este determinat pe rânduri de două scaune. În ceea ce privește bancheta din spate (5 locuri), în autocarele de 1-3 stele (categoria de 4 stele neavând bancheta din spate de 5 locuri), aceasta trebuie să fie dotată cu un sprigin pentru braț de fiecare parte a peretelui. Prin termenul *sprigin pentru braț* se înțelege o cotieră plată și dreaptă cu o căptușală obișnuită (cotieră standard). Construcția specială a cotierelor care nu corespund cu cotiera standard, dar care nu diminuează confortul călătorilor, va fi apreciată la nivel național, totodată Comisia de Clasificare al IRU fiind informată asupra deciziilor luate.

4.6 Suporturile reglabile pentru picioare trebuie să fie individuale. Pentru scaunele în fața cărora nu este instalat nici un suport, această dispoziție nu se aplică. Aceste scaune pot fi dotate cu suporturi fixe pentru picioare.

4.7 Metodele de măsurare a lățimii minime a scaunului sînt precizate reieșind din cerințele naționale, dar se ia în considerație respectarea normei de 50 cm la scaun, dacă lățimea ambelor scaune, măsurată de la bordul autocarului pînă la cotiera de la trecere, constituie 100 cm.

4.9 Se referă la absența unor protuberanțe supărătoare pentru picioare și tălpi. Proeminențele care sînt contracte acestei reguli (de exemplu, pasajele roților) nu pot fi acceptate. Proeminențele care nu jenerează incomodități călătorilor (de exemplu, elemente de încălzire de sub scaune) și nici nu reduc confortul (de exemplu, gurile de încălzire) sînt comparabile cu reglementarea sus-menționată. Același lucru se referă și pentru treapta din spate, care ușurează accesul la ultimul rând de scaune.

4.10 Această reglementare este valabilă și pentru autocarele cu paturi. Însă, aplicarea ei poate fi suspendată pentru autocarele cu paturi, înmatriculate cel tîrziu la un an de la data intrării în vigoare a Sistemului de Clasificare în Republica Moldova.

4.12 Aceasta se referă la scrumieră pentru două locuri de scaune (cu excepția zonei pentru nefumători).

5. *Climatizare.*

Capacitatea sa va fi atestată de către constructor.

6. *Instalație de încălzire.*

Instalația trebuie să fie prevăzută corespunzător capacității de transport, fiind atestată de constructor.

Condiția de reglare automată a temperaturii este îndeplinită atunci când conducătorul auto poate regla temperatura prin panoul de bord, cu ajutorul unei instalații de reglare. Totuși nu este suficient un "aquastat" pentru instalația de încălzire a apei.

7. *Ferestre laterale.*

7.1 Evacuarea suficientă, eficacitatea dispozitivelor de dezaburire prin aerisire va fi apreciată de Comisia de Clasificare.

7.2 Toate geamurile trebuie să aibă aceeași culoare. Se pot accepta folii colorate pe geamuri, cu condiția să fie nereflectorizante și în stare bună.

9. *Instalație de sonorizare.*

9.1 Pe o perioadă de tranziție de un an, se pot accepta la clasificare autocarele care au un difuzor pentru mai mult de 8 scaune (dar nu mai mult de 12 scaune).

9.2 Pentru autocarele echipate cu un singur microfon, obligativitatea echipamentului dublu poate fi satisfăcută cu un al doilea microfon fără fir. Microfonul trebuie să fie așezat pe un suport flexibil, la îndemâna conducătorului auto. Microfonul poate să fie de tipul "fără fir", cu condiția ca conducătorul auto să-l poată fixa la gât sau pe haine, asigurând condițiile de securitate rutieră.

10. *Portbagaje.*

10.1 Portbagajul interior nu este obligatoriu pentru autocarele cu o capacitate de pînă la 16 locuri.

10.2 Cușeta pentru conducătorul auto va fi inclusă în calculul volumului total al portbagajului exterior. Norma cuprinsă la pct.10.2 din criteriile de clasificare prevede un volum determinat al portbagajului exterior, fără a se specifica locul. Deci, se pot accepta remorcile integrate sau alte dispozitive, cu condiția ca fiecare să ofere cel puțin aceeași capacitate pe călător și aceeași calitate de protecție a bagajelor ca și cele prescise în clasele corespunzătoare pentru compartimentele convenționale. Prin *remorcă integrată* se înțelege o remorcă vopsită în aceleași culori ca și autocarul.

10.3 Toți pereții compartimentului de bagaje trebuie să fie acoperiți cu o îmbrăcăminte de protecție (PVC, linoleum, stofă, vopsea ce conține fibre protectoare), ușor de spălat. O acoperire cu lemn sau cu un strat de vopsea normală nu este considerată acoperire de protecție suficientă.

Anexa nr. 4
La Regulamentul cu privire la clasificarea autocarelor după stele

Comisia de Clasificare a autocarelor

Raport de verificare nr. _____

Pag. 1/2

1. Informații generale

- 1.1 Numele și adresa deținătorului autocarului _____
- 1.2 Numărul de înmatriculare al autocarului _____
- 1.3 Numărul șasiului _____
- 1.4 Marca autocarului _____
- 1.5 Modelul autocarului _____
- 1.6 Numărul de scaune (fără conducător auto și ghid) _____
- 1.7 Numărul de rânduri de scaune _____
- 1.8 Alte informații _____

2. Starea de întreținere a autocarului

	Bună	Nesatisfăcătoare
Exterior		
Interior		
Curățenie		

3. Categoria autocarului

Autocarul satisface condițiile categoriei:

*	**	***	****

așa cum sunt ele definite în pag. 2/2 a prezentului raport.

4. Echipamentele

Frigider		Aer condiționat	
Restaurant de bord		WC/lavoar	
Vestiar		Magnetofon	
Telefon			

5. Decizia primită _____
(se indică "pozitivă" sau "negativă")

Locul și data _____

Ștampila _____ Semnătura Președintelui Comisiei
de Clasificare a autocarelor _____

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
pentru clasificarea autocarului
(în dependență de categorii, stabilite în Criteriile de clasificare după stele)

3. Categoria: * (o stea)	Corespunde	
3.1 raport puterea motorului/masa, cel puțin 7,4 kw/t	da	nu
3.2 sistem suplimentar de frînare - frînă încetinitoare hidraulică sau electrică ¹⁾ , sistem antiblocaj (ABS)	da	nu
3.3 Spațiul dintre:		
- scaunele amplasate în același sens, minimum 68 cm ²⁾	da	nu
- scaunele amplasate vizavi, minimum 130 cm	da	nu
3.4 Înălțimea spătarului minimum 52 cm	da	nu
3.5 Numărul de cotiere, minimum 1	da	nu
3.6 Scrumiere (cu excepția zonei pentru nefumători)	da	nu
3.7 Încălzire independentă de motor cu reglaj automat al temperaturii, funcționând și când autocarul este oprit	da	nu
3.8 Instalație de sonorizare (1 difuzor la 8 locuri, microfon/conducător auto și ghid)	da	nu
3.9 Portbagaj interior pentru bagaje de mână	da	nu

¹⁾ Condiție facultativă.

²⁾ În autocarul standard de 12 m, numărul maxim de rânduri este 15. Numărul de rânduri de scaune poate fi 17 în cazul autocarelor cu postul de conducere coborât sub podeaua salonului. În cazul autocarelor cu o lungime mai mică de 12 m, numărul de rânduri de scaune se reduce proporțional.

Observații: _____

Ștampila și semnătura Președintelui
Comisiei de Clasificare a autocarelor

Membrii Comisiei: _____

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
Pentru clasificarea autocarului

3. Categoria: ** (două stele)	Corespunde
-------------------------------	------------

3.1. Raport puterea motorului / masa, cel puțin 8,8 kw/t	da	nu
3.2. Sistem suplimentar de frânare:		
- frână încetitoare hidraulică sau electrică ¹⁾ ;	da	nu
- sistem antiblocaj (ABS) ¹⁾	da	nu
3.3. Spațiul dintre:		
- scaunele amplasate în același sens, minimum 72 cm ²⁾	da	nu
- scaunele amplasate vizavi, minimum 138 cm	da	nu
3.4. Înălțimea spătarului minimum 65 cm	da	nu
3.5. Numărul de cotiere minimum 1	da	nu
3.6. Scaune (șezut și spătar) îmbrăcate în stofă	da	nu
3.7. Scrumiere (mai puțin în zona de nefumători)	da	nu
3.8. Încălzire independentă de motor cu reglaj automat al temperaturii, funcționând și când autocarul este oprit	da	nu
3.9. Dispozitive parasolare (storuri și perdele)	da	nu
3.10. Instalație de sonorizare (1 difuzor la 8 locuri, microfon/conducător auto și ghid, radio și magnetofon)	da	nu
3.11. Portbagaj interior pentru bagaje de mână	da	nu
3.12. Portbagaj exterior cu o capacitate de minimum 75 dm ³ / călător	da	nu

¹⁾ Condiție facultativă.

²⁾ În cazul unui autocar standard de 12 m, numărul maxim de rânduri de scaune este de 14. Numărul de rânduri de scaune poate fi de 16 în cazul autocarelor cu postul de conducere coborât sub podeaua salonului. În cazul autocarelor cu o lungime mai mică de 12 m, numărul de rânduri de scaune se reduce proporțional.

Observații _____

Ștampila și semnătura Președintelui
Comisiei de Clasificare a autocarelor

Membrii Comisiei: _____

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
Pentru clasificarea autocarului

3. Categoria:	*** (trei stele)	Corespunde	
3.1. Raport puterea motorului / masa, cel puțin 11 kw/t	da	nu	
3.2. Sistem suplimentar de frânare:			
- frână încetinitoare hidraulică sau electrică ¹⁾ ;	da	nu	
- sistem antiblocaj (ABS) ¹⁾	da	nu	
3.3. Suspensie mixtă (clasică sau pneumatică)	da	nu	
3.4. Spațiul dintre:			
- scaunele amplasate în același sens, minimum 77 cm ²⁾	da	nu	
- scaunele amplasate vizavi, minimum 148 cm	da	nu	
3.5. Înălțimea spătarului minimum 68 cm	da	nu	
3.6. Reglaj al înclinării spătarelor tuturor scaunelor (minimum 10°)	da	nu	
3.7. Numărul de cotiere, minimum 2	da	nu	
3.8. Cotiere rabatabile la scaunele dinspre culoar	da	nu	
3.9. Scaune (șezut și spătar) îmbrăcate în stofă	da	nu	
3.10. Podea salon pasageri, fără proeminențe	da	nu	
3.11. Scaune cu șezuturi separate	da	nu	
3.12. Portbroșuri	da	nu	
3.13. Scrumiere (mai puțin în zona de nefumători)	da	nu	
3.14. Sistem de ventilație forțată (capacitatea minimum 15 m ³ / h / pasager) reglabil individual, funcționând și când autocarul este oprit	da	nu	
3.15. Încălzire independentă de motor cu reglaj automat al temperaturii, funcționând și când autocarul este oprit	da	nu	
3.16. Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)	da	nu	
3.17. Lămpi individuale de citit	da	nu	
3.18. Instalație de sonorizare (1 difuzor la 8 locuri, microfon/conducător auto și ghid, radio și magnetofon)	da	nu	
3.19. Portbagaj interior individual pentru bagaje de mână	da	nu	
3.20. Portbagaj exterior cu o capacitate de minimum 120 dm ³ / pasager	da	nu	
3.21. Înveliș protector în portbagajul exterior	da	nu	
3.22. Toaletă ³⁾ cu apă sau chimică	da	nu	
3.23. Lavoar ³⁾	da	nu	
3.24. Frigider ³⁾ (volum minim disponibil 0,5 dm ³ / pasager)	da	nu	

¹⁾ Condiție facultativă.

²⁾ În cazul unui autocar standard de 12 m, numărul maxim de rânduri de scaune este de 14. Numărul de rânduri de scaune poate fi de 16 în cazul autocarelor cu postul de conducere coborât sub podeaua salonului. În cazul autocarelor cu lungime mai mică de 12 m, numărul de rânduri de scaune se reduce proporțional.

³⁾ Echipament facultativ care poate fi menționat pe panourile de marcaj cu simbolul corespunzător și a cărui absență nu este eliminativă pentru determinarea clasificării considerate.

Observații _____

Ștampila și semnătura Președintelui
Comisiei de Clasificare a autocarelor

Membrii Comisiei: _____

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
Pentru clasificarea autocarului

3. Categoria:	**** (patru stele)	Corespunde
---------------	--------------------	------------

3.1. Raport puterea motorului / masa, cel puțin 11 kw/t	da	nu
3.2. Sistem suplimentar de frânare:		
- frână încetinitoare hidraulică sau electrică ¹⁾ ;	da	nu
- sistem antiblocaj (ABS) ¹⁾	da	nu
3.3. Suspensie integral pneumatică ²⁾	da	nu
3.4. Spațiul dintre:		
- scaunele asamblate în același sens, minimum 83 cm ³⁾	da	nu
- scaunele asamblate vizavi, minimum 160 cm	da	nu
3.5. Înălțimea spătarului minimum 68 cm	da	nu
3.6. Reglaj al înclinării spătarelor tuturor scaunelor (minimum 35°)	da	nu
3.7. Numărul de cotiere, minimum 2	da	nu
3.8. Cotiere rabatabile la scaunele dintre culoar	da	nu
3.9. Rezemătoare pentru picioare, reglabile (scaune amplasate în același sens)	da	nu
3.10. Scaune deplasabile spre culoar sau cu lățimea de minimum 50 cm ⁴⁾	da	nu
3.11. Scaune (șezut și spătar) îmbrăcate în stofă	da	nu
3.12. Podea salon pasageri, fără proeminențe	da	nu
3.13. Scaune cu șezuturi separate	da	nu
3.14. Portbroșuri	da	nu
3.15. Scrumiere (mai puțin în zona de nefumători)	da nu	
3.16. Sistem de ventilație forțată (capacitatea minimum 15 m ³ /h/pasager), reglabil individual și funcționând și când autocarul este oprit, sau instalație de aer condiționat (capacitatea minimum 300 kcal/h/pasager)	da	nu
3.17. Încălzire independentă de motor cu reglaj automat al temperaturii, funcționând și când autocarul este oprit	da	nu
3.18. Dispozitiv de dezaburire (geamuri duble sau ventilație)	da	nu
3.19. Ferestre colorate	da	nu
3.20. Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)	da	nu
3.21. Lămpi individuale de citit	da	nu
3.22. Instalație de sonorizare (1 difuzor la 4 locuri, microfon/ conducător auto și ghid, radio și magnetofon)	da	nu

3.23. Portbagaj interior pentru bagaje de mână	da	nu
3.24. Portbagaj exterior cu o capacitate de minimum 150 dm ³ /pasager	da	nu
3.25. Înveliș protector în portbagajul exterior	da	nu
3.26. Toaletă ⁵⁾ cu apă sau chimică	da	nu
3.27. Lavoar ⁵⁾	da	nu
3.28. Frigider ⁵⁾ (volum minim disponibil 0,5 dm ³ /pasager)	da	nu

¹⁾ Condiție facultativă.

²⁾ Autocarele cu o capacitate de transport mai mică de 24 de pasageri pot fi echipate cu suspensie mixtă.

³⁾ În cazul unui autocar standard de 12 m, numărul maxim de rânduri de scaune este de 14. Numărul de rânduri de scaune poate fi de 16 în cazul autocarelor cu postul de conducere coborât mai jos de nivelul podului salonului. În cazul autocarelor cu lungime mai mică de 12 m, numărul de rânduri de scaune se reduce proporțional.

⁴⁾ Cu condiția păstrării unei lățimi a culoarului de minimum 30 cm.

⁵⁾ Echipament facultativ care poate fi menționat pe panourile de marcaj cu simbolul corespunzător și a cărui absență nu este eliminativă pentru clasificarea considerată.

Observații _____

 Ștampila și semnătura Președintelui
 Comisiei de Clasificare a autocarelor

Membrii Comisiei _____
