

GUVERNUL REPUBLICII MOLDOVA

HOTĂRÎRE nr. _____
din _____ 200_____
Chișinău

Cu privire la aprobarea Programului privind repartizarea
mijloacelor fondului rutier pe anul 2010

În conformitate cu Regulamentul cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr. 893-XIII din 26 iunie 1996 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1996, nr.57, art.557) cu modificările și completările ulterioare, Guvernul **HOTĂRĂȘTE**:

1. Se aprobă Programul privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2010 (se anexează).

2. Finanțarea lucrărilor preconizate în sus-numitul program se va efectua din contul mijloacelor fondului rutier, pe măsură acumulării lor, conform Regulamentului cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier, aprobat prin Hotărârea Parlamentului nr.893-XIII din 26 iunie 1996.

3. Achizițiile necesare pentru realizarea programului nominalizat se vor efectua în baza Legii nr. 96-XVI din 13 aprilie 2007 privind achiziții publice.

4. Antreprenorilor, antrenate la realizarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier, prevăzute în Legea bugetului de stat pe anul 2010, li se stabilește plafonul de rentabilitate în mărime de 10% pentru lucrările de întreținere și de 7% pentru lucrările de reparație a drumurilor.

PRIM-MINISTRU

Vladimir FILAT

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul economiei

Valeriu Lazar

Ministrul finanțelor

Veaceslav Negruța

Ministrul transporturilor
și infrastructurii drumurilor

Anatolie Șalaru

**Programul
privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pe anul 2010**

Cheltuieli totale: 582,98 milioane lei, inclusiv:

1. Lucrări de reparație și întreținere a drumurilor publice, în volum de **582,98** milioane lei, conform tabelului

Articolul de cheltuieli		Volumul de lucrări (milioane lei)		
		Total	inclusiv pentru	
			drumurile naționale	drumurile locale
1		2	3	4
Total		582,98	426,78	156,20
1	Întreținerea drumurilor - total	333,98	217,63	116,35
	inclusiv:			
	întreținerea curentă a sistemului rutier și a lucrărilor de artă (plombarea gropilor, profilarea părții carosabile cu adaos de material, întreținerea terasamentului și sistemelor de evacuare a apelor, întreținerea lucrărilor de artă, lucrări accidentale: inundații, cutremure, alunecări de teren, etc);	201,88	111,93	89,95
	lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere (marcajul rutier, întreținerea mijloacelor tehnice pentru siguranța circulației rutiere și de informare);	45,00	40,00	5,00
	crearea de spații verzi în zonele de protecție a drumurilor (plantarea arborilor și arbuștilor și întreținerea lor);	1,00	0,80	0,20
	întreținerea drumurilor pe timp de iarnă (dezăpezirea, combaterea poleiului);	55,00	40,00	15,00
	evidența tehnică a drumurilor, exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată PMS;	2,00	1,30	0,70
	elaborarea documentelor normative și lucrările de proiectare tehnologică;	1,50	1,00	0,50
	administrarea drumurilor publice.	20,00	15,00	5,00
	rambursarea datoriilor pentru lucrările efectuate la întreținerea drumurilor.	7,60	7,60	0,00
2	Lucrări de proiectare	20,00	20,00	0,00
3	Procurarea de mașini, autospeciale și utilaje pentru întreținerea și administrarea drumurilor	95,00	95,00	0,00
4	Reparația drumurilor și construcțiilor inginerești (conform anexei)	134,00	94,15	39,85

**Planul privind reparația drumurilor și a construcțiilor ingineresti în anul
2010**

Nr. d/o	Număr ul drumul ui	Denumirea drumului	Tronson ul, km	Volumul alocațiilor, mil. lei	Tipul lucrărilor
1	2	3	4	5	6
1	M1	Chișinău - Leușeni - frontiera cu România	6-99	30,00	Aplicarea tratamentul ui bituminos
2	M3	Chișinău- Cimișlia- Vulcănești- Giurgiulești- frontiera cu România	203-218, selectiv	5,00	Reparația îmbrăcămîn tei rutiere
3	M14	Brest - Chișinău - Tiraspol - Odesa	760-763	10,75	Reparația podurilor
4	R1	Chișinău - Ungheni - Sculeni - frontiera cu România	5,4-9,7	11,00	Reparația îmbrăcămîn tei rutiere
5	R14	Bălți-Sărăteni- M2	5-11, selectiv	7,00	Reparația îmbrăcămîn tei rutiere
6	R34	Hîncești-Leova- Cahul-Slobozia Mare	135-167, selectiv	6,00	Reparația îmbrăcămîn tei rutiere
7	R7	Soroca- Drochia- Costești- frontiera cu România	3,7-13,0, selectiv	5,00	Reparația îmbrăcămîn tei rutiere
8	R8	Otaci-Edineț (selectiv)	11-40, selectiv	6,00	Reparația îmbrăcămîn tei rutiere

9	R9	Soroca- Arionești- Moghiliov Podolski (Ucraina)	0-40, selectiv	5,40	Reparația îmbărcămin tei rutiere
10	R42	Ungheni- Măcărești- Bărboieni	28-31	6,00	Reparația îmbărcămin tei rutiere
11	L217	Duruitoarea Nouă - Vărativ - Zăicani	3-5	7,00	Reparația îmbărcămin tei rutiere
12	L266	Prepețița - Pepeni - Bălășești	5-8	10,00	Reparația îmbărcămin tei rutiere
13	L312	R43 - drum de acces spre s. Trebujeni	1	2,00	Reparația îmbărcămin tei rutiere
14	L409.2	Drum de acces spre s. Nișcani	0-2	2,35	Reparația îmbărcămin tei rutiere
15	L461	Ialoveni - Molești	10-11	3,00	Reparația îmbărcămin tei rutiere
16	L515	R30 - Viișoara - Purcari	0-6,4	17,50	Reparația îmbărcămin tei rutiere
		TOTAL		134,00	