



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII DRUMURILOR
AL REPUBLICII MOLDOVA**

Nr. 02/9-5-41

Chișinău

, „12” Mai 2017

Centrul Național Anticorupție

Prin prezenta, în temeiul prevederilor art. 22 din Legea nr. 780 din 27 decembrie 2001 privind actele legislative, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor Vă remite spre expertizare *proiectul de Lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative.*

Proiectul și nota informativă sunt plasate și pot fi accesate pe pagina electronică www.particip.gov.md.

În acest sens, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor solicită respectuos examinarea și prezentarea avizului la proiect, în termeni proximi (inclusiv în format electronic la adresa de e-mail vasile.codreanu@mtid.gov.md).

Cu respect,

Viceministru

Serghei BUCATARU

*Ex. STF
Tel. 82-07-16*

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul de lege „Cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative”

Aliniatele (2) și (3) ale articolului 21 din Codul transportului feroviar în redacția actuală interzic folosirea grevei ca metodă de soluționare a conflictului colectiv de muncă de către angajații întreprinderilor de transport feroviar. Greva este interzisă și se consideră drept o încălcare gravă a disciplinei de muncă.

În același timp, dreptul la grevă este unul din drepturile fundamentale, recunoscut și prevăzut de Constituție și Codul muncii al Republicii Moldova. Excepțiile, prevăzute în Codul muncii, precum și în Nomenclatorul unităților, sectoarelor și serviciilor ai căror salariați nu pot participa la grevă (aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 656 din 11 iunie 2004), nu prevăd aşa fel de interdicții pentru salariații interprinderilor de transport feroviar.

Dreptul la grevă pentru angajații din sistemul transportului feroviar este asigurat în multe state ale Uniunii Europene, de exemplu: Franța, Belgia, Germania, Austria, Finlanda, Spania, Portugalia, Estonia și alte.

În Republica Moldova restricții pentru lucrătorii întreprinderilor transportului feroviar prezintă un rudiment al legislației vechi, când calea ferată și întregul sistem de transport feroviar a fost considerat drept o structură militară.

Considerăm că normele de restricție la dreptul la grevă, prevăzute de Codul transportului feroviar sunt depășite, nu corespund prevederilor Codului muncii, și încalcă drepturile constituționale ale muncitorilor. Modificările propuse prin proiect de lege pentru modificarea Codului transportului feroviar vor îmbunătăți legislația și vor da posibilitate salariaților de a utiliza acest drept fundamental pentru apărarea intereselor sale economice și sociale.

Totodată, reieșind din considerente de siguranță în circulația transportului feroviar, se consideră indispensabil limitarea dreptului la grevă a personalului care asigură dirijarea transportului feroviar prin completarea art. 369 alin. (2) din Codul muncii cu o prevedere în acest sens.

Necesitatea stringentă în modificarea art. 32 alin. (3) al Codului Transportului Feroviar este relatată prin următoarele:

În procesul de restructurare și optimizare, administrația Î.S. "Calea Ferată din Moldova" întâmpină mari dificultăți cu privire la sistarea activității stațiilor feroviare, care nu efectuează operații de încărcare, descărcare și eliberare a mărfurilor pe parcursul ultimilor 5 ani. La fiecare stație activează minimum cinci persoane, salariul mediu pe întreprindere în luna decembrie 2016 a fost de 4.041,23 lei. Astfel, cheltuielile de întreținere a personalului pentru o stație este aproximativ de 20.200 lei lunar, excluzând cheltuieli administrative și de întreținere a edificiilor.

CFM a efectuat numeroase adresări către administrațiile publice locale pentru închiderea stațiilor de cale ferată conform art. 32 alin. (3) al Codului Transportului Feroviar al Republicii Moldova "Deschiderea sau închiderea stațiilor de cale ferată pentru

executarea tuturor sau a unor operații se efectuează de către Organul de specialitate al administrației publice centrale la propunerea căii ferate, coordonată cu autoritatea administrației publice locale”, la care administrațiile publice locale refuză să coordoneze închiderea stațiilor sau subvenționarea lor pentru întreținere.

Necoordonarea de către organele de administrare publică locală a închiderii stațiilor cu trafic redus, conduce la suportarea de către întreprindere a unor cheltuieli considerabile, precum și nu permite realizarea optimizării structurii întreprinderii în condițiile de reformare a acesteia în conformitate cu Strategia de transport și logistică pe anii 2013-2022, aprobată prin Hotărârea de Guvern nr. 827 din 28.10.2013. Ca urmare, aplicarea modificărilor respective, ar permite reducerea cheltuielilor și imbunătățirea situației financiare a întreprinderii, iar conservarea stațiilor și nu lichidarea lor, ne-ar asigura reluarea activității în cazul revigorării mediului de afaceri din raza stațiilor, care la moment a dispărut sau s-a diminuat considerabil.

Viceministru

Serghei BUCATARU



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA
L E G E

Cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Articolul 1 – Codul transportului feroviar nr. 309-XV din 17 iulie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 226-228, art. 892), cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 21 alin. (2) și (3) se abrogă.
2. Articolul 32:

Alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Deschiderea stațiilor de cale ferată pentru executarea tuturor sau anumitor operațiuni se efectuează de către organul de specialitate al administrației publice centrale la propunerea argumentată a căii ferate, coordonată cu autoritatea administrației publice locale, informația respectivă fiind publicată ulterior în buletinele informaționale a căii ferate”.

Se completează cu alineatul (3¹) cu următorul cuprins:

„(3¹) Închiderea stațiilor de cale ferată se efectuează de către organul de specialitate al administrației publice centrale la propunerea argumentată a căii ferate, informația respectivă fiind publicată ulterior în buletinele informaționale a căii ferate”.

Articolul 2 – Codul muncii al Republicii Moldova nr. 154-XV din 28 martie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 159-162, art. 648), cu modificările ulterioare, se completează după cum urmează:

La art. 369 alin. (2) se completează cu litera i) cu următorul cuprins:

„i) salariații serviciului de dirijare a circulației transportului feroviar”.

Articolul 3 – Guvernul, în termen de șase luni va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

Președintele Parlamentului

Andrian CANDU

Tabelul

**divergențelor cu argumentări
la proiectul de Lege cu privire la modificarea și completarea unor acte legislative.**

I. MINISTERUL ECONOMIEI

Nr.	Redacția din proiect	Propunerea sau obiecția	Nota despre acceptare sau refuz	Argumentarea deciziei în caz de neacceptare sau acceptare cu anumite precizări
1.	La proiect	Se consideră oportun coordonarea proiectului cu organele sindicale de ramură	Se acceptă	A fost coordonat.

II. MINISTERUL MUNCII PROTECȚIEI SOCIALE ȘI FAMILIEI

Nr.	Redacția din proiect	Propunerea sau obiecția	Nota despre acceptare sau refuz	Argumentarea deciziei în caz de neacceptare sau acceptare cu anumite precizări
1.	La proiect	Redactarea sintagmei din proiect după cum urmează: „Codul muncii al Republicii Moldova nr. 154-XV din 28 martie 2003 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr. 159-162, art. 648)“.	Se acceptă	Au fost operate modificările corespunzătoare.

III. FEDERATIA SINDICALĂ A FEROVIARILOR DIN REPUBLICA MOLDOVA

Nr.	Redacția din proiect	Propunerea sau obiecția	Nota despre acceptare sau refuz	Argumentarea deciziei în caz de neacceptare sau acceptare cu anumite precizări
1.	La proiect	La articolul 2. În scopul asigurării drepturilor constituționale a muncitorilor, dar totodată pentru evitarea riscurilor de accidentări se propune următoarea redacție – „i) salariații serviciului de dirijare a circulației transportului feroviar“	Se acceptă	Au fost operate modificările corespunzătoare.

III. CONFEDERAȚIA NAȚIONALĂ A SINDICATELOR DIN MOLDOVA

Nr.	Redacția din proiect	Propunerea sau obiecția	Nota despre acceptare sau refuz	Argumentarea deciziei în caz de neacceptare sau acceptare cu anumite precizări
1.	La proiect	În scopul neadmiterii adoptării unor prevederi ce ar leza dreptul constituțional – dreptul la grevă al salariaților din domeniul transportului feroviar, CNSM nu susține propunerea de completare a art. 369, alin. (2) din Codul muncii cu lit. i) care are următorul cuprins: „salariații care asigură siguranța circulației și dirijarea transportului feroviar”.	Parțial	Au fost operate modificări, astfel modificarea propusă la art. 369, alin. (2) din Codul muncii va avea următoarea redacție: „i) salariații serviciului de dirijare a circulației transportului feroviar”. Modificarea propusă este condiționată de siguranța circulației transportului feroviar, evitarea riscurilor de accidente sau alte evenimente cu consecințe majore, care pot fi cauzate de neasigurarea normelor de siguranță a circulației feroviare.

Viceministru al Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor

Serghei BUCATARU
